

Nazwa i adres jednostki autorskiej	
EKOART – Ochrona Środowiska Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Artur Święczkowski 85-871 Bydgoszcz, ul. Smoleńska 17B E-mail : ekoart@adres.pl Tel. /fax (52) 3793935, tel. (501) 071810	

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Rozbudowa MOP I „SKÓRZEWO” do MOP II przy drodze S11 – Budowa stacji paliw płynnych i restauracji wraz z infrastrukturą towarzyszącą, działka nr 204/4 obręb 0004 Dąbrówka.

Zakres opracowania	
Zakres dokumentacji:	Karta informacyjna przedsięwzięcia – załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Wnioskodawca/Inwestor	
Lokalizacja inwestycji:	działka nr 204/4 obręb 0004 Dąbrówka (przy drodze ekspresowej S11)
Gmina:	Dopiewo
Powiat:	poznański
Województwo:	Wielkopolskie
Inwestor:	BP Europa SE Oddział w Polsce ul. Jasnogórska 1, 31-358 Kraków

Imiona i nazwiska wykonawców oraz data sporządzenia dokumentacji		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Autor opracowania	mgr Maciej Tymolewski	
Autor opracowania (Kierownik zespołu)	mgr Artur Święczkowski	

Miejsce i data opracowania dokumentacji	
Bydgoszcz	21.05.2018r.

SPIS TREŚCI

1) Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:	2
a) Nazwa przedsięwzięcia i lokalizacja	2
b) Oznaczenie inwestora, jego adres i siedziba	2
c) Zakres rzeczowy przedsięwzięcia	2
d) Klasyfikacja przedsięwzięcia jako mogącego znacząco oddziaływać na środowisko	4
e) Dane dotyczące działek (nr, obręb, ark., powierzchnia w m ² , właściciel: imię nazwisko, adres)	4
2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:	7
a) Powierzchnia terenu i powierzchnie obiektów wchodzących w skład przedsięwzięcia	7
b) Funkcje istniejące obiektów, w których następuje zmiana sposobu użytkowania	7
c) Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu	8
d) Rodzaj pokrycia szatą roślinną, siedliska zwierząt i ptaków	8
e) Obsługa komunikacyjna	8
3) Rodzaj technologii:	8
a) Opis procesów technologicznych	8
b) Ilości i rodzaje planowanych maszyn, urządzeń i wyposażenia technologicznego	11
c) Wielkość produkcji	11
4) Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego:	12
a) Niepodejmowanie przedsięwzięcia	12
b) Wariant proponowany przez wnioskodawcę oraz racjonalny wariant alternatywny	12
c) Wariant najkorzystniejszy dla środowiska	13
5) Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:	14
a) określenie zapotrzebowania na surowce i materiały produkcyjne –	14
b) określenie zapotrzebowania na wodę, paliwa i energię –	14
c) Sposób dostawy mediów (z istniejących czy projektowanych źródeł) –	14
6) Rozwiązania chroniące środowisko:	15
a) na etapie budowy przedsięwzięcia	15
b) na etapie eksploatacji przedsięwzięcia	16
c) na etapie likwidacji przedsięwzięcia	18
7) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:	18
a) Rodzaje, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami	18
b) Ilość i sposób odprowadzania ścieków:	25
c) Ilości i sposób wprowadzania zanieczyszczeń do powietrza	27
d) Emisje hałasu	28
e) Przeanalizowanie możliwości oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany (mitygacja) oraz wpływu klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie (adaptacja przedsięwzięcia do zmian klimatu)	29
f) Usytuowanie przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikowanie celów środowiskowych dla wód, na które mogłoby oddziaływać oraz wskazanie czy i w jaki sposób inwestycja będzie oddziaływać na te cele.	30
8) Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:	34
9) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:	34
10) Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej:	35
11) Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:	35
12) Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej:	35
13) Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko:	36
14) Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:	37

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 3 pkt. 1 ust. 5) ustawy z dnia 3 października 2008r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska
oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353)

1) Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

a) Nazwa przedsięwzięcia i lokalizacja

Rozbudowa MOP I „SKÓRZEWO” do MOP II przy drodze S11 – Budowa stacji paliw płynnych i restauracji wraz z infrastrukturą towarzyszącą, działka nr 204/4 obręb 0004 Dąbrówka

b) Oznaczenie inwestora, jego adres i siedziba

Inwestor

**BP Europa SE Oddział w Polsce
ul. Jasnogórska 1, 31-358 Kraków**

Źródła finansowania inwestycji

Inwestycja będzie finansowana przede wszystkim ze środków własnych Inwestora. Nie przewiduje się wykorzystania dofinansowania z programów funduszy unijnych dla realizowanej inwestycji.

c) Zakres rzeczowy przedsięwzięcia

Przedsięwzięcia polega na budowie nowego obiektu stacji paliw z restauracją wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i drogową na terenie działki nr 204/4 obręb 0004 Dąbrówka, w Miejscu Obsługi Podróżnych – MOP Skórzewo przy drodze ekspresowej S11 (gmina: Dopiewo, powiat: poznański, województwo: wielkopolskie).

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje w szczególności:

- **budowę obiektu stacji**, w tym:
 - budynek obsługowy stacji paliw (sklep, mała gastronomia, toalety i prysznic) z ogródkiem (WBC),
 - budynek gospodarczy,
 - nawierzchnie drogowe (place, drogi i parkingi), w tym:
 - nawierzchnia szczelna w miejscu dystrybucji i przeładunku paliw z wysokiej jakości betonu z dodatkowym odwodnieniem liniowym,
 - drogi wewnętrzne, podjazdy pod budynki, place manewrowe, chodniki i dojścia,
 - miejsca parkingowe,
 - wiaty nad dystrybutorami paliw,
 - wysepki z dystrybutorami paliw pod wiatami,
 - 2 podziemne zbiorniki magazynowe paliw płynnych o pojemności 100m³, dwupłaszczowe, wielokomorowe,
 - 1 podziemny zbiornik magazynowy gazu płynnego LPG, o pojemności 20m³,
 - 1 naziemny zbiornik AdBlue, o pojemności 10m³,
 - stanowisko zlewowe paliw (zlewnia),
 - instalacje paliwowe, z układem hermetyzacji spustu benzyny,
 - kanalizacja deszczowa,
 - kanalizacja sanitarna,
 - instalacja wodociągowa,
 - instalacja energetyczna oraz oświetlenie terenu,
 - instalacje telekomunikacyjne,

- instalacja uziemiająca,
- stanowisko usługowe (odkurzacz/kompresor/drobnych napraw samochodowych),
- elementy małej architektury:
 - znak cenowy,
 - znaki kierunkowe i promocyjne
 - śmietnik,
 - odkurzacz,
 - stanowisko naprawcze TIR
 - ogródki kawiarniane,
 - pylon informacyjny.
- opcjonalne wykonanie systemu monitoringu środowiska wodno-gruntowego (sieć piezometrów zamontowanych na kierunku przepływu wód podziemnych – jeżeli konieczność ich wykonania będzie wynikać z dokumentacji hydrogeologicznej).
- **budowę restauracji (KFC)**, w tym:
 - budynek restauracji drive-thru,
 - budynek gospodarczy restauracji,
 - patio restauracji,
 - nawierzchnie drogowe, w tym:
 - drogi wewnętrzne, podjazdy pod budynki, chodniki i dojścia,
 - miejsca parkingowe,
 - elementy małej architektury:
 - tabliczka kierunkowa,
 - baner,
 - flagi.

Inwestycja przewiduje wykonanie stacji paliw zgodnie z obecnymi wymaganiami prawnymi. Obiekt będzie spełniał w szczególności wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75 poz.690 ze zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014r., poz. 1853 ze zm.).

Zakres robót budowlanych związanych z wykonaniem przedsięwzięcia obejmie przede wszystkim roboty budowlane, drogowe, instalacyjne i montażowe.

Zbiorniki paliwowe będą posadowione na głębokości ok. 4,5m p.p.t.

Dokładne parametry techniczne obiektów budowlanych oraz infrastruktury towarzyszącej zostaną określone na etapie projektowania inwestycji.

Plan orientacyjny lokalizacji obiektu w skali 1:10 000 stanowi **Załącznik nr 1.**

Wypis z rejestru gruntów stanowi **Załącznik nr 2.**

Mapa ewidencyjna stanowi **Załącznik nr 3.**

Mapa zasadnicza z istniejącym zagospodarowaniem terenu stanowi **Załącznik nr 4.**

Planowana koncepcja zagospodarowania terenu stanowi **Załącznik nr 5.**

Dokumentacja fotograficzna terenu przedsięwzięcia stanowi **Załącznik nr 6.**

d) Klasyfikacja przedsięwzięcia jako mogącego znacząco oddziaływać na środowisko

Przedsięwzięcie klasyfikowane jest jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz. 71):

- §3 ust.1 pkt.35) „instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego”,
- §3 ust.1 pkt.36) „instalacje do podziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych oraz innych kopalnych surowców energetycznych, inne niż wymienione w pkt 36a i § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³”.

e) Dane dotyczące działek (nr, obręb, ark., powierzchnia w m², właściciel: imię, nazwisko, adres)

Dane dotyczące działek

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach nieruchomości obejmującej działkę o numerze ewidencyjnym nr 204/4 obręb 0004 Dąbrówka o powierzchni 3,1395 ha wpisanej do księgi wieczystej pod nr KW PO1P/00267735/4; właściciel: Skarb Państwa, trwały zarząd: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na podstawie umowy dzierżawy.

Położenie geograficzne

Planowaną stację paliw płynnych wraz z obiektami towarzyszącymi zlokalizowano na terenie Miejsca Obsługi Podróżnych – MOP SKÓRZEWO w rejonie miejscowości Dąbrówka, po północnej-wschodniej stronie drogi ekspresowej S11 (zachodnia obwodnica Poznania) w odległości ok. 1km na wschód od miejscowości Dąbrówka, ok. 2km na południe od miejscowości Skórzewo i ok.2,2km na zachód od miejscowości Plewiska. Po drugiej stronie drogi ekspresowej S11 zlokalizowany został MOP PAŁĘDZIE (obiekt bez stacji paliw).

Sąsiedztwo terenu przedsięwzięcia stanowią:

- od północy: teren MOP SKÓRZEWO (parking, część piknikowa) przy drodze ekspresowej S11, dalej niezabudowane tereny rolnicze (pola uprawne),
- od wschodu: niezabudowane tereny rolnicze (pola uprawne),
- od południa: niewielki ciek (dopływ Wirynki), droga ekspresowa S11, dalej tereny niezabudowane tereny rolnicze (pola uprawne),
- od zachodu: droga ekspresowa S11, teren MOP PAŁĘDZIE przy drodze ekspresowej S11, dalej niezabudowane tereny rolnicze (pola uprawne).

Najbliższe tereny chronione akustycznie znajdują się w następujących odległościach od granicy planowanej stacji paliw: ok. 1km na zachód (luźna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna w miejscowości Dąbrówka) oraz ok. 1km na wschód (zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna przy ul. Szkolnej w miejscowości Plewiska).

Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Dla budowy zachodniej obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi ekspresowej S11 Wojewoda Wielkopolski wydał Decyzję nr 13/2007, znak WI.III-6.53410-13/05 z dnia 07.01.2008r. o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej. Decyzja obejmuje budowę odcinków drogi, w tym miejsc obsługi podróżnych (MOP).

Region fizycznogeograficzny

Gmina Dopiewo położona jest przy zachodniej granicy Poznania. Administracyjnie położona jest w powiecie poznańskim, w środkowo-zachodniej części województwa wielkopolskiego.

Zgodnie z podziałem fizyczno-geograficznym Polski położony jest na terenie Pojezierza Poznańskiego (315.51), w makroregionie Pojezierze Wielkopolskie (315.5).

Gmina zajmuje mało urozmaiconą powierzchnię wysoczyzn morenowych: płaskiej i falistej, obejmujących głównie centralną oraz wschodnią część arealu gminy. W północnej części rozciąga się równina sandrowa w znacznym stopniu zalesiona. Rzeźba terenu gminy, w przewadze płaska, wznosi się w kierunku północno-zachodnim oraz południowo-zachodnim na Pagórkach Stęszewskich (Oz Bukowsko-Mosiński), gdzie pagórki ozowe osiągają wysokość 90-96 m n.p.m., podczas gdy dna dolin położone są poniżej 78-80 m n.p.m. Pagórki ozowe zbudowane są z piasków różnoziarnistych i żwirów. Zachodnią część gminy stanowi obniżenie rynnowe Jeziora Niepruszewskiego przechodzące doliną Samicy Stęszewskiej w kierunku południowo-wschodnim obejmując Jeziora Tomickie i Trzcielińskie. Zbocza tarasów mają ekspozycję południową lub zachodnią a spadki sięgają ponad 10 %. Mniejsze, zmiennie wykształcone doliny, przybierają kierunek południowo-wschodni.

Teren objęty przedsięwzięciem pod względem morfologicznym położony jest na obszarze wysoczyzny morenowej płaskiej, przeciętej niewielką dolinką rzeczną.

Położenie hydrograficzne

Pod względem hydrograficznym Gmina Dopiewo leży w zasięgu regionu wodnego Warty, w zlewniach: Kanału Mosińskiego, Warty od Kanału Mosińskiego do Wirynki, Wirynki, Potoku Junikowskiego.

Obszar położony na zachodzie gminy, od pasa wododziałowego na linii Konarzewo - Dopiewo - Więckowice odwadniany jest przez rzekę Samicę Stęszewską, która bierze początek powyżej Jeziora Niepruszewskiego, na wysokości 78 m n. p. m i wykorzystuje głęboko wciętą rynnę polodowcową rozpoczynającą się od miejscowości Kalwy na północy, przez wały ozowe w rejonie Lisówek, po atrakcyjne tereny na południu gminy. Na południe i pd - wsch. od równiny sandrowej, w rejonie Pokrzywnicy, Zakrzewa, Dąbrówki i Dopiewca, gmina odwadniana jest przez rz. Wirynkę (Wirenkę), której źródło znajduje się w lasach koło Zakrzewa. Uchodzi ona jako lewobrzeżny dopływ rzeki Warty.

Do dwóch głównych rzek gminy: Samicy i Wirynki dopływają dość liczne ciek i rowy melioracyjne w systemie drobnych dolin, które łagodnie rysują się w krajobrazie. Przepływy rzek są niewielkie i obserwuje się stałe ich obniżanie. W gminie znajduje się kilka jezior: Jezioro Niepruszewskie, Jezioro Konarzewskie, Jezioro Trzcielińskie.

Teren objęty przedsięwzięciem pod względem hydrograficznym położony jest w zlewni rzeki Wirynki, która przepływa w odległości ok. 430 m na południowo-zachód od obszaru przedsięwzięcia. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia, wzdłuż południowej granicy Inwestycji, przepływa niewielki ciek – rów W-B, który wpływa do Wirynki w odległości ok. 400 m.

Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne

Na obecnym etapie przedsięwzięcia została opracowana dokumentacja umożliwiająca określenie przewidywanej budowy geologicznej i warunków hydrogeologicznych w miejscu realizacji inwestycji: „PROJEKT ROBÓT GEOLOGICZNYCH dla określenia warunków hydrogeologicznych i geologiczno-inżynierskich w rejonie projektowanej stacji paliw płynnych wraz z obiektami towarzyszącymi na terenie MOP SKÓRZEWO przy drodze ekspresowej S11” opracowana przez W.Andrzejewski I.Żabierek GEOPROGRAM Bydgoszcz (02/03.2018r.)

Powierzchnia terenu jest generalnie płaska i została wyznaczona oraz ukształtowana na etapie budowy drogi S11. Obecne rzędne terenu na obszarze projektowanej stacji paliw wynoszą ok. 80,17-81,61 m n.p.m.

Budowa geologiczna dokumentowanego terenu została rozpoznana na podstawie danych archiwalnych. W rejonie obszaru projektowanych robót geologicznych rozpoznane zostały utwory zaliczane do czwartorzędu oraz neogenu.

UTWORY CZWARTORZĘDOWE

Holocen - W rejonie realizowanej Inwestycji występuje w postaci warstwy gleby i nasypów niekontrolowanych zalegających przeważnie do głębokości ok. 0,5-1,0 m p.p.t. . W południowej części omawianego obszaru, w sąsiedztwie cieku (dopływu Wirynki), w podłożu występować mogą grunty organiczne tj. torfy i namuły piaszczyste den dolin rzecznych.

Plejstocen - Utwory plejstoceny reprezentowane są przez kompleks gliny zwałowej fazy leszczyńskiej i pomorskiej zbudowany przede wszystkim z glin i glin piaszczystych ze żwirem, z przewarstwieniami piasków drobnych i średnich. Gliny zwałowe osiągają miąższość kilkadziesiąt metrów i w tym rejonie występują do głębokości ok. 55,0 m p.p.t. tj. rzędnych 85,0 m n.p.m. Gliny zwałowe lokalnie przykryte mogą być przez eluwia piaszczysto-pyłowate glin zwałowych.

UTWORY NEOGENU - reprezentowane są przez ility serii poznańskiej, tradycyjnie włączane do pliocenu oraz formację burowęglową miocenu.

Pliocen (Ng_{pl}) – Do osadów tego wieku zaliczany jest kompleks osadów ilastych (ilty formacji poznańskiej) o miąższości ok. 20 m. Ekspansywne ility występują do głębokości ok. 72,5 m p.p.t. tj. rzędnych ok. 8,0 m n.p.m. Poniżej utworów ilastych występują utwory miocenu.

Miocen (Ng_m) – Bezpośrednio poniżej iłów występują utwory formacji burowęglowej miocenu reprezentowane przez pakiet węgla brunatnych lub iłów i mułków węglistych oraz piasków drobnych i pylastych z pyłem węglowym, przewarstwionych mułkami (formacja burowęglowa).

Z uwagi na charakter Inwestycji nie prowadzono szczegółowej analizy budowy geologicznej głębszego podłoża.

Pod względem warunków hydrogeologicznych na podstawie dostępnych danych archiwalnych stwierdzono poziomy wodonośność:

POZIOM CZWARTORZĘDOWY

Poziom czwartorzędowy jest dwudzielny:

Pierwsza czwartorzędowa warstwa wodonośna – poziom wód gruntowych związany jest z piaskami eluwalnymi i strefami sączeń śródglinowych. Nie ma znaczenia użytkowego i jest drenowany przez okoliczne cieki.

Druga czwartorzędowa warstwa wodonośna związana jest z przewarstwieniami piasków w obrębie glin zwałowych oraz sączeniami śródglinowymi. Zwierciadło ma charakter napięty, stabilizuje się na głębokości ok. 1,0-4,0 m p.p.t. Poziom zasilany jest na drodze przesączania się wód powierzchniowych lub na drodze infiltracji opadów poprzez nadkład gliniasty. Poziom ten stanowi główny poziom wodonośny w tym rejonie.

Załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – karta informacyjna przedsięwzięcia

POZIOM NEOGEŃSKI

Warstwa wykształcona jest w podwęglowej serii utworów piaszczystych kompleksu mioceńskiego występujących na głębokości poniżej 70 m p.p.t. Jest to poziom subartezyjski, napięty przez warstwę ilów poznańskich. Zwierciadło wody znajduje się na głębokościach od 2 do 30 m p.p.t. Warstwa wodonośna jest izolowana od powierzchni neogeńskimi mułkami oraz gliną zwałową.

Przewidywaną budowę geologiczną dokumentowanego terenu przedstawia Przekrój hydrogeologiczny stanowiący **Załącznik nr 7**.

Ze względu na lokalizację i potencjalne zagrożenie wód podziemnych w ramach podziału hydrogeologicznego Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), teren położony jest poza obszarami GZWP.

Warunki klimatyczne

Według podziału rolniczo-klimatycznego Polski R. Gumińskiego, badany obszar leży w Dzielnicy Środkowej, w jej cieplejszej części. Jest to obszar o najniższym w Polsce opadzie rocznym (minimum 441 mm, średnio 553 mm). Ponadto występuje tu największa liczba dni słonecznych - ponad 50 oraz najmniejsza liczba dni pochmurnych - poniżej 130. Liczba dni z przymrozkami wynosi od 100 do 110, dni mroźnych od 30 do 50, a przeciętny czas trwania pokrywy śnieżnej wynosi od 50 do 80 dni. Przeważają wiatry typu polarnomorskiego.

Według A. Wosia jest to region klimatyczny Środkow Wielkopolski, charakteryzujący się częstym występowaniem pogody bardzo ciepłej i jednocześnie pochmurnej bez opadu (przeciętnie w roku jest takich dni 38,7). Mniej liczne są dni umiarkowane ciepłe i słoneczne bez opadu (9,4 dni w roku) i dni umiarkowane ciepłe z dużym zachmurzeniem bez opadu (11,6 dni w roku). Średnia roczna temperatura powietrza wynosi 8,2°C. Liczba dni w roku z temperaturą niższą od 0°C wynosi około 60-70. Przeciętnie w ciągu roku notuje się 253 dni ciepłe. Przeważają wiatry północno-zachodnie, zachodnie i północne. Dni bezwietrznych jest około 15% w ciągu roku. Najsilniejsze są wiatry zachodnie, powyżej 10 m/s, stanowią one około 6% obserwacji. Najmniejszy udział mają wiatry południowe i południowo-zachodnie.

2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

a) Powierzchnia terenu i powierzchnie obiektów wchodzących w skład przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie planowane jest na terenie nieruchomości obejmującej działkę o numerze ewidencyjnym 204/4 o powierzchni 3,1395 ha, z tego teren zainwestowania stacji paliw (objęty przedsięwzięciem) obejmuje 0,8330 ha.

Szacunkowy bilans powierzchni terenu po realizacji przedsięwzięcia, wg obecnej koncepcji zagospodarowania terenu, określa Tabela.

Rodzaj powierzchni	Wielkość [m²]	Udział [%]
Budynki - obiekty budowlane (sklep, restauracja, budynek gospodarczy)	945,70	11,4
Nawierzchnie utwardzone piesze i jezdne (drogi, parkingi, place manewrowe, wysepki, chodniki)	5534,08	66,4
Powierzchnia biologicznie czynna (tereny zielone)	1850,22	22,2
Powierzchnia działki ogółem	8330 m²	100 %

b) Funkcje istniejące obiektów, w których następuje zmiana sposobu użytkowania

Przedsięwzięcie nie obejmuje zmiany sposobu użytkowania obiektów.

c) Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu

Teren objęty przedsięwzięciem stanowi tereny zielone, niezabudowane, w obrębie miejsca obsługi podróżnych – MOP Skórzewo, przy istniejącej drodze ekspresowej S11. Teren przylega do istniejącej zabudowy MOP obejmującej parkingi i część piknikową.

d) Rodzaj pokrycia szatą roślinną, siedliska zwierząt i ptaków

W miejscu pod planowaną inwestycję obecnie występuje zieleń niska (trawnik) oraz młode pojedyncze drzewa i skupiska krzewów nasadzone na etapie budowy MOP (na obecnym etapie inwestycji nie przeprowadzano jeszcze inwentaryzacji drzew).

Realizacja przedsięwzięcia będzie kolidować z istniejącymi nasadzeniami drzew i krzewów, które będą wymagały wycinki. Inwentaryzacja drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki wraz z wystąpieniem o wydanie zezwolenia na wycinkę drzew lub krzewów zostanie dokonana przez Inwestora, na dalszym etapie prac projektowych.

Planowane do usunięcia drzewa i krzewy zostaną zastąpione nowymi nasadzeniami w celu zrekompensowania straty w środowisku.

Planowane zagospodarowanie terenu zielenią uporządkowaną będzie obejmować ok. 22% terenu zainwestowania – trawniki oraz drzewa lub krzewy ozdobne.

e) Obsługa komunikacyjna

Charakterystyka komunikacyjna przedsięwzięcia:

- lokalizacja wjazdu/wyjazdu: obsługa komunikacyjna stacji paliw z wykorzystaniem istniejącego i planowanego układu komunikacyjnego. Planowany wjazd/wyjazd bezpośrednio z drogi ekspresowej S11 poprzez istniejące zjazdy do MOP,
- miejsca parkingowo-postojowe na terenie objętym inwestycją:
 - dla samochodów osobowych: 36 miejsc (przy stacji paliw i przy restauracji),
 - dla samochodów ciężarowych: brak (stanowiska postojowe na istniejącym MOP),
- miejsca parkingowo-postojowe na terenie przyległym: ok. 50 istniejących miejsc parkingowych w ramach MOP (bez uwzględnienia m.p. przy stacji paliw z restauracją),
- przewidywana (szacowana) ilość samochodów dojeżdżających do stacji paliw: ok. 420 poj./dobę, w tym:
 - pojazdy osobowe: ok. 70%
 - pojazdy dostawcze: ok. 20%
 - pojazdy ciężarowe: ok. 10%

3) Rodzaj technologii:

a) Opis procesów technologicznych

Planuje się stację paliw płynnych wraz z obiektami towarzyszącymi na terenie MOP SKÓRZEWO przy drodze ekspresowej S11. Centralne miejsce Inwestycji zajmie budynek sklepowy oraz wiata z przestrzenią tankowania. Koncepcja zagospodarowania terenu zakłada wykonanie placu manewrowego przed sklepem, przy dystrybutorach i na podjeździe do nich z oddzieleniem strefy tankowania samochodów osobowych i ciężarowych oraz wydzieleniem zatok dla dostawy towarów do budynków. Obok stacji paliw zaplanowano budynek restauracji typu "drive-thru". Ponadto planuje się zespół parkingów dla samochodów osobowych. Układ komunikacyjny umożliwi podróżnym

i kierowcom ciężarówek łatwy dostęp do restauracji oraz innych funkcji MOP (część piknikowa, parking dla autobusów, parking TIR) po zakończeniu tankowania.

Budynek obsługi

Budynek stacji paliw składać się będzie z dwóch połączonych zespołów funkcjonalnych:

- sklepu spożywczo-przemysłowego BP z małą gastronomią Wild Bean Cafe (WBC),
- zespołu toalet z prysznicami.

Oferta sklepu BP na MOP zostanie dostosowana do potrzeb Klienta stacji paliw, ze szczególnym uwzględnieniem podróżujących na długich trasach i obejmować będzie m.in.:

- podstawowe produkty spożywcze,
- napoje bezalkoholowe,
- produkty impulsowe (np. napoje, słodczyce, przekąski, gumy do żucia, lody itp.)
- papierosy i artykuły tytoniowe,
- piwa, wina i inne alkohole,
- produkty uzupełniające (leki, parafarmaceutyki, artykuły higieny osobistej),
- doładowania kart telefonicznych, zestawy startowe do telefonów komórkowych;
- prasę codzienną i tygodniową,
- artykuły motoryzacyjne w szerokim asortymencie.

Mała gastronomia „Wild Bean Cafe” łączy w sobie elementy kawiarni, baru przekąskowego i restauracji szybkiej obsługi (rozszerzone bistro). Ilość miejsc konsumpcyjnych: min. 40.

Godziny otwarcia stacji paliw i sklepu wraz z małą gastronomią WBC: 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu.

Obok budynku stacji paliw zlokalizowana zostanie sąsiednia restauracja szybkiej obsługi. Operatorem restauracji będzie KFC. Restauracja będzie posiadała 100 miejsc konsumpcyjnych i otwarta będzie w godzinach od 6 do 24, przez 7 dni w tygodniu.

Dystrybucja paliw

Podstawowa działalność stacji paliw będzie obejmować sprzedaż benzyny bezołowiowej (Pb 95, Pb 98 Ultimate), oleju napędowego (ON, ON Ultimate) i gazu płynnego (LPG).

Technologia obrotu paliwami płynnymi przewiduje następujące operacje:

- Przyjmowanie paliw (dostawa/zlew) – dostawa paliw typowymi autocysternami ze składów i baz paliw z częstotliwością zależną od wielkości sprzedaży paliw i wielkości jednorazowej dostawy paliw.

Autocysterny podstawiane będą w pobliżu stanowiska rozładunkowego. W trakcie zlewu benzyn przewód spustowy (spust grawitacyjny) autocysterny podłączony zostanie szczelnie przewodem elastycznym z króćcem zlewowym odpowiedniej komory zbiornika, a drugim przewodem łączone będą przestrzenie gazowe autocysterny (rozładowywanej komory autocysterny) i króćca odprowadzenia oparów ze zbiornika podziemnego (lub jego komory) - tworząc tym samym „wahadło gazowe” (redukcja oparów benzyn min.99%). Króćce zlewowe i związany z nimi króćciec oparów będą umieszczone we wspólnej, szczelnej studziencie naziemnej oraz będą oznakowane kolorami (gatunek paliwa) i opisane numerem zbiornika/komory. Drugi koniec kolektora powrotu oparów jest wyprowadzony nad powierzchnie terenu na wysokości min 4,0m i wyposażony w zawór oddechowy.

Oparry ON charakteryzują się znacznie mniejszą prężnością par niż pary benzyn, w związku z tym dla ON nie wymaga się hermetycznego spustu, a zlew paliwa może odbywać się w sposób tradycyjny.

- Magazynowanie paliw – paliwa będą magazynowane w 2 zbiornikach podziemnych, dwupłaszczowych zabezpieczonych antykorozyjnie, każdy o pojemności 60m³,

1 zbiorniku podziemnym na gaz płynny LPG o pojemności 20m³. Dodatkowo przewidziany jest naziemny zbiornik AdBlue o pojemności 10m³.

Zbiorniki magazynowe paliw płynnych będą szczelne, wyposażone w system monitoringu nieszczelności, system zapobiegający przepełnieniu i zmieszaniu paliw, króćce odgazowania. Skolektorowane odpowietrzenie komór benzyn oraz odpowietrzenie komór oleju napędowego, odprowadzone będzie nad powierzchnię terenu na wysokość min. 4,0m osobnymi przewodami odpowietrzającymi zakończonymi zaworami oddechowymi, usytuowanymi przy skrzynce zlewowej paliw. Zbiorniki zostaną wyposażone w podstawowy układ pomiaru poziomu paliw – za pomocą odczytu z pomiaru sondy automatycznej, oraz awaryjnie za pomocą listwy pomiarowej.

- Sprzedaż paliw (dystrybucja) – na terenie stacji będzie prowadzona dystrybucja paliw w systemie samoobsługowym na stanowiskach wyposażonych w dystrybutory paliw, w tym: dystrybutory wieloproduktowe (4 paliwa), dystrybutor LPG, dystrybutory ON – TIR oraz dystrybutory AdBlue (preparat redukujący wydzielanie tlenków azotu stosowany w nowoczesnych samochodach ciężarowych).

Klient będzie podjeżdżał pod wybrany przez siebie dystrybutor i nalewał wybraną przez siebie ilość paliwa do zbiornika pojazdu. Elektroniczne liczydło dystrybutorów wskazuje objętość wydanego jednorazowo paliwa, należność za wydane paliwa, cenę jednostkową paliwa, dane te są transmitowane bezpośrednio na stanowisko kasowe w budynku stacji paliw. Transakcja będzie rejestrowana przez instalację teletechniczną stacji, i przesłana do punktu kasowego, znajdującego się w budynku pawilonu stacji. Po zakończeniu procesu nalewania paliwa, klient uiści opłatę w budynku obsługi.

Ze zbiorników magazynowych paliwo będzie dostarczane (ssane) przez pompy dystrybutorów, za pomocą szczelnej instalacji ssącej a następnie nalewane do baków pojazdów, poprzez węże z pistoletem spustowym, stanowiących wyposażenie dystrybutorów paliwowych. Dystrybutory paliw i zbiorniki magazynowe połączone są między sobą rurociągami ssawnymi, przez które dopływa tankowane paliwo. Do odprowadzania par benzyn zasysanych z baków tankowanych pojazdów przewidziano skolektorowane rury prowadzone od dystrybutorów do komory z benzyną. Dla benzyn przewidziano system odsysania oparów VRS (redukcja oparów benzyn min.95%).

Sprzedaż paliw będzie prowadzona w godzinach dziennych i nocnych, 24 godziny na dobę, przez 7 dni w tygodniu. Szacuje się, że obsługiwane na stacji paliw rodzaje pojazdów będą stanowiły samochody: osobowe (ok. 70%), dostawcze (ok. 20%), ciężarowe (ok. 10%).

Zasady eksploatacji obiektu, jego urządzeń i instalacji określi szczegółowa instrukcja, również w zakresie sprzętu ochrony osobistej personelu oraz szkolenia załogi do prac przy produktach naftowych.

Odkurzacz/kompresor

Na terenie obiektu przewiduje się stanowiska kompresora do pompowania kół i odkurzacza. Czyszczenie i odkurzanie samochodów prowadzone będzie na wydzielonych stanowiskach wyposażonych w odkurzacz uruchamiany poprzez wrzucenie monety lub żetonu do wrzutnika oraz przez przyciśnięcie przycisku załączającego. Układ elektryczny uruchamia agregaty ssące. Powietrze, a wraz z nim zanieczyszczenia z wnętrza odkurzanego pojazdu zasysane są do środka urządzenia dzięki podciśnieniu wytwarzanemu przez agregaty. Cięższe śmieci natychmiast opadają na dno pojemnika, zaś lekkie drobiny kurzu i pyłu wychwytywane są przez filtr tekstylny. Po upływie zadanego czasu pracy sterownik czasowy wyłącza silniki, po czym kurz i pył znajdujący się wewnątrz komory ssącej oraz na filtrze opada w dół do pojemnika. Duża pojemność pojemnika pozwala na rzadkie jego

opróżnianie. Opcjonalnie urządzenie może być wyposażone w wysięgnik, z systemem automatycznego podciągu węża ssawnego, który ułatwia korzystanie z odkurzacza i jednocześnie zabezpiecza wąż przed zabrudzeniem.

Pompowanie kół samochodów prowadzone będzie na wydzielonych stanowiskach wyposażonych w kompresor uruchamiany przez przyciśnięcie przycisku załączającego. Układ elektryczny uruchamia sprężarkę, która tłoczy powietrze pod ciśnieniem do kół.

b) Ilości i rodzaje planowanych maszyn, urządzeń i wyposażenia technologicznego

Podstawowe wyposażenie techniczne planowanej stacji paliw obejmuje:

- instalacja paliw płynnych z hermetyzacją spustów i oddechów zbiorników:
 - 2 podziemne zbiorniki magazynowe paliw z ciągami technologicznymi o pojemnościach:
 - 1x100m³ (Pb95: 50m³/ Pb98 Ultimate: 20m³ / ON Ultimate 30m³)
 - 1x100m³ (ON:100m³),
 - 1 dystrybutor dwustronny (ON i/lub ON Ultimate) do szybkiego tankowania samochodów ciężarowych (ON TIR),
 - 1 dystrybutor jednostronny (ON i/lub ON Ultimate) do szybkiego tankowania samochodów ciężarowych (ON TIR),
 - 4 dystrybutory czteroproduktowe (Pb95, Pb98 Ultimate, ON, ON Ultimate) dwustronne z systemem odsysania oparów (VRS),
- instalacja AdBlue:
 - 1 naziemny zbiornik o pojemności 10m³,
 - 3 dystrybutory dla samochodów ciężarowych
- instalacja gazu płynnego propan-butan (LPG):
 - 1 podziemny zbiornik na gaz płynny LPG o pojemności 20 m³,
 - 1 dystrybutor LPG dwustronny
- osadnik i separator substancji ropopochodnych na kanalizacji deszczowej,
- stanowisko kompresora do pompowania opon (instalacja sprężonego powietrza),
- stanowiska odkurzacza.

c) Wielkość produkcji lub wielkość świadczonych usług

Zakres usług świadczonych na stacji paliw:

- sprzedaż paliw płynnych – przewidywany obrót paliwami około 4100 m³/rok, w tym:
 - benzyny - ok. 1000 m³/rok,
 - olej napędowy ON - ok. 2500 m³/rok,
 - gaz płynny LPG - ok. 600 m³/rok,
- sprzedaż akcesoriów motoryzacyjnych oraz olejów i smarów w opakowaniach detalicznych, podstawowych artykułów spożywczych, napojów (w tym alkoholu), papierosów, leków, prasy itp.
- usługi gastronomiczne (mała gastronomia „Wild Bean Cafe”)
- zespół toalet z prysznicami.

Zakres świadczonych usług w restauracji:

- usługi gastronomiczne (restauracja KFC)

Zatrudnienie w obiekcie wyniesie ok. 30 osób na stacji paliw i ok. 40 osób w restauracji.

Obiekt będzie pracował całodobowo przez 7 dni w tygodniu, 365 dni/rok.

4) Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) **Niepodjęcie przedsięwzięcia**

Zaniechanie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia (wariant zerowy) spowoduje utrzymanie stanu obecnego tj. istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenu objętego przedsięwzięciem (teren niezabudowany, nieużytki i łąki).

Wariant zerowy jest wariantem niekorzystnym dla Inwestora ze względów ekonomicznych ograniczając możliwość rozpoczęcia działalności usługowej w tej lokalizacji. Wariant ten może być również niekorzystny ze względów społecznych dla społeczności lokalnej i kierowców przejeżdżających z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo dróg o wysokim natężeniu ruchu samochodowego (droga ekspresowa S11), dla których występuje potrzeba zapewnienia obsługi komunikacyjnej w zakresie zakupu paliwa na stacjach paliw płynnych i gazu LPG.

b) **Wariant proponowany przez wnioskodawcę oraz racjonalny wariant alternatywny**

- **Wariant proponowany przez wnioskodawcę – Rozbudowa MOP I „SKÓRZEWO” do MOP II przy drodze S11 – Budowa stacji paliw płynnych i restauracji wraz z infrastrukturą towarzyszącą, działka nr 204/4 obręb 0004 Dąbrówka.**

Na stacji odbywać się będzie sprzedaż paliw: benzyn, oleju napędowego i gazu płynnego LPG. Zakres inwestycji będzie obejmował w szczególności: budowę obiektu stacji paliw z restauracją, instalacji oraz infrastruktury technicznej i drogowej.

Za wyborem lokalizacji przemawia fakt, iż stacja paliw ma być obiektem ogólnodostępnym i służyć na potrzeby ruchu lokalnego oraz ruchu drogi ekspresowej S11. Lokalizacja stacji zachowuje wymagane prawem odległości od zabudowy oraz elementów infrastruktury (linie elektryczne, studzienki kanalizacyjne, budynki, itp.). Lokalizacja nie będzie powodować kolizji z ww. elementami. O wyborze lokalizacji inwestycji zdecydowała przede wszystkim dostępność terenu oraz dogodnie położone przy głównym ciągu komunikacyjnym – droga ekspresowa S11.

Pod względem technologicznym przedsięwzięcie obejmuje budowę nowej instalacji – „bezpiecznej ekologicznie” stacji paliw wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną. Zastosowane zostaną nowoczesne instalacje paliwowe oraz dwa podziemne zbiorniki do magazynowania paliw płynnych (oleju napędowego i benzyn) stalowe, dwuścienne o pojemności 100m³ każdy. Zbiorniki wyposażone będą w system stałego monitoringu przestrzeni między płaszczyznami. Do magazynowania gazu płynnego (LPG) zostanie zastosowany zbiornik podziemny, stalowy, o pojemności 20m³. Ponadto do magazynowania AdBlue zostanie zastosowany zbiornik naziemny o pojemności 10m³.

Planowany obiekt będzie posiadał uporządkowaną gospodarkę wodno-ściekową (w tym w zakresie odprowadzania i oczyszczania wód opadowych i roztopowych) oraz uporządkowaną gospodarkę odpadami. Instalacja będzie pracowała w systemie pełnej hermetyzacji z zawracaniem oparów paliw (benzyn) przy napełnianiu baków samochodów oraz przy spuszczeniu z autocystern (benzyn), co znacznie ograniczy emisję węglowodorów do powietrza. Wody opadowe i roztopowe z utwardzeń będą oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem (urządzenia planowane), wprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej wyposażonej również w separator substancji ropopochodnych z osadnikiem, a następnie odprowadzane do pobliskiego rowu W-B. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane po spełnieniu warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie

substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014r. poz. 1800). Ścieki bytowe będą odprowadzane do zewnętrznej sieci kanalizacji sanitarnej na warunkach określonych przez gestora sieci.

Na terenie stacji paliw opcjonalnie może zostać wykonany również system monitoringu wód podziemnych w postaci otworów piezometrycznych, jeżeli taka konieczność będzie wynikała z dokumentacji hydrogeologicznej.

Tym samym stacja paliw będzie dostosowana do obowiązujących przepisów określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21.11.2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014r., poz. 1853).

- **Wariant alternatywny –**

Ze względu na typowość instalacji i jednoznaczność obowiązujących przepisów, warianty przedsięwzięcia ograniczają się do wyboru dostawców urządzeń technologicznych i ich podłączeń oraz technologii wykonania robót budowlanych.

Nie rozpatrywano innej lokalizacji przedsięwzięcia z uwagi na wcześniejsze zaplanowanie stacji paliw jako obiektu towarzyszącego istniejącemu miejscu obsługi podróżnych (MOP).

c) Wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska dla procesów technologicznych charakteryzują parametry określone w najlepszej dostępnej technice (BAT – Best Available Techniques). Zgodnie z BAT sposób prowadzenia operacji technologicznych (lub funkcjonowania przedsięwzięcia) przyjęty w programie i koncepcji realizacyjnej, powinien zakładać minimalizację zużycia wody, minimalizację zużycia energii, optymalizację zagospodarowania odpadów, eliminację hałasu i zanieczyszczeń do otoczenia.

Dla rozpatrywanego typu przedsięwzięcia – stacji paliw, nie ma dokumentów referencyjnych określających BAT. Jednakże jako najlepsze dostępne techniki można przyjąć:

- Przyjęcie ścisłego reżimu technologicznego i racjonalne gospodarowanie surowcami i materiałami – nie dotyczy (planowana technologia nie obejmuje procesów produkcji).
- Racjonalne gospodarowanie wodą – zużycie wody nie przekraczające norm.
- Minimalizacja zużycia energii – zastosowanie efektywnych i energooszczędnych urządzeń w tym dystrybutorów, oświetlenia i wentylacji mechanicznej budynku stacji paliw i budynku restauracji.
- Eliminacja zanieczyszczeń i hałasu – zastosowanie wahadła gazowego przy rozładunku paliw oraz systemu VRS w dystrybucji benzyn ograniczającego emisję węglowodorów, zastosowanie ogrzewania elektrycznego i pomp ciepła (brak emisji zanieczyszczeń) oraz zastosowanie urządzeń o niskich parametrach akustycznych (dystrybutory paliw, kompresor, wentylatory, centrale, agregaty),
- Ograniczanie ładunku zanieczyszczeń w ściekach – dotrzymanie wartości dopuszczalnych przy zrzucie ścieków do odbiornika (systemy oczyszczania ścieków),
- Właściwe gospodarowanie odpadami – selektywne gromadzenie odpadów, przekazywanie odpadów upoważnionym odbiorcom do przetworzenia.

Ponadto wariant najkorzystniejszy dla środowiska warunkuje lokalizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko poza obszarami chronionymi ekologicznie, lub warunkowo w granicach tych obszarów pod warunkiem dotrzymania standardów jakości środowiska poza zakładem. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia położone ono jest poza granicami obszarów chronionych przepisami

o ochronie przyrody, jednocześnie zasadniczy zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie lokalny, zasadniczo ograniczony do terenu przedsięwzięcia, który nie przedstawia obecnie żadnych walorów przyrodniczych i gdzie nie ma siedlisk gatunków chronionych.

W nawiązaniu do powyższego oraz analiz emisji przeprowadzonych w dalszej części karty informacyjnej można stwierdzić, że podstawowy wariant proponowany przez wnioskodawcę będzie spełniał kryteria wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.

Lokalizacja inwestycji znajduje się w granicach terenu MOP Skórzewo, w wystarczającym oddaleniu od chronionej zabudowy mieszkaniowej. Eksploatacja stacji paliw, nie powinna powodować naruszeń dopuszczalnych poziomów substancji powietrza oraz przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na granicy z zabudową chronioną.

Wybrany przez Inwestora wariant uwzględnia zastosowanie najlepszej technologii i rozwiązań technicznych dostępnych Inwestorowi uwzględniając czynnik ekonomiczny oraz gwarantujących dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska.

Przyjęte rozwiązania zapewnią racjonalne zużycie surowców, materiałów, wody, energii i paliw oraz minimalizację emisji. Stacja paliw będzie posiadać uporządkowaną gospodarkę wodno-ściekową oraz odpadami. Uciążliwość inwestycji dla środowiska nie będzie znacząca.

5) Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

a) określenie zapotrzebowania na surowce i materiały produkcyjne –

Przedsięwzięcie nie jest związane z procesami produkcyjnymi. Przewidywany obrót (dystrybucja) paliw płynnych i gazu LPG wyniesie ok. 4100 m³/rok.

b) określenie zapotrzebowania na wodę, paliwa i energię –

Zapotrzebowanie na wodę, paliwa i energię dla potrzeb obiektu wyniesie:

w fazie realizacji (budowy):

- zapotrzebowanie na wodę na cele bytowe – 0,5 m³/dobę,
- zapotrzebowanie na wodę do utwardzenia betonu – 2 m³/dobę,
- zużycie energii elektrycznej (spawarki, elektronarzędzia, agregaty) – 100 kW/h,
- zużycie paliw do maszyn roboczych (dźwig, koparka) – 15 dm³/h,
- zapotrzebowania na podstawowe surowce budowlane (szacowane):
 - beton ok. 1500 m³,
 - kruszywa mineralne ok. 3000 ton,
 - kostka betonowa ok. 5500 m²,
 - stal zbrojeniowa ok. 100 ton,
 - cement ok. 30 Mg.

w fazie eksploatacji:

- zapotrzebowanie na wodę – 11 m³/dobę i ok. 4015 m³/rok,
- zużycie energii elektrycznej – 600 MWh/rok,
- paliwa: brak.

c) Sposób dostawy mediów –

Dostawa mediów z projektowanych źródeł na poniższych zasadach:

- energia elektryczna: planowana instalacja włączona do istniejącej sieci energetycznej na terenie MOP, zasilanej z zewnętrznej sieci przedsiębiorstwa energetycznego,
- energia cieplna: w pawilonie stacji paliw przewiduje się ogrzewanie elektryczne, w restauracji ogrzewanie elektryczne i pompa ciepła.

- woda: planowana instalacja włączona do istniejącej sieci wodociągowej na terenie MOP, zasilanej z zewnętrznej sieci przedsiębiorstwa wodociągowo-kanalizacyjnego.
- ścieki bytowe: planowana instalacja włączona do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej na terenie MOP, odprowadzającej ścieki do zewnętrznej sieci przedsiębiorstwa wodociągowo-kanalizacyjnego.
- wody opadowe i roztopowe: planowana kanalizacja deszczowa na terenie stacji paliw wyposażona we własny separator substancji ropopochodnych z osadnikiem, włączona do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na terenie MOP „Skórzewo” odprowadzającej wody opadowe i roztopowe poprzez urządzenia oczyszczające istniejącym wylotem do rowu W-B.

W skład istniejącego układu oczyszczającego – oczyszczalni wód opadowych i roztopowych, wchodzi:

- osadnik zawieszony mineralnej typu O/S (pojemności 5m³),
- separator lamelowy substancji ropopochodnych typu PSW Lamela prod. Ecol-Unicon (przepustowości 60 dm³/s),
- kanał zrzutowy oczyszczonych wód opadowych.

W związku z przedsięwzięciem może być konieczna rozbudowa istniejących urządzeń umożliwiająca przyłączenia nowych obiektów.

6) Rozwiązania chroniące środowisko:

Główne działania mające na celu zapobieganie, zmniejszanie lub ograniczanie oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko obejmują:

a) na etapie budowy przedsięwzięcia

- Wykonanie wszystkich prac budowlanych z należytą dbałością i ostrożnością.
- Dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie praca sprzętu budowlanego, stanowiące największe źródło hałasu, prowadzona będzie w porze dziennej (między 6.00 a 18.00).
- Sprzęt wykorzystywany podczas prowadzenia budowy będzie w pełni sprawny technicznie, jego potencjalne drobne naprawy będą odbywać się miejscach wyłącznie do tego przeznaczonych i przystosowanych, zapewniających zabezpieczenie przed skażeniem gruntu.
- W celu zapobiegania awariom w fazie budowy kierownictwo budowy będzie na bieżąco monitorować sprawność techniczną oraz dbać o prawidłową obsługę sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu, w celu zapobieżenia zanieczyszczeniu ziemi i wód gruntowych wyciekami olejów lub płynów eksploatacyjnych.
- Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty, maty bądź biopreparaty do neutralizacji i likwidacji rozlewów olejowych. Ewentualne rozlewy olejowe spowodowane awarią sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu będą natychmiast usuwane.
- Baza budowlana, a w szczególności park maszynowy zostanie urządzona w miejscu odpowiednio zabezpieczonym, uniemożliwiającym zanieczyszczenie gruntu i wód podziemnych (teren utwardzony i zabezpieczony przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne), a po zakończeniu budowy teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego jak inne tereny niekorzystnie zmienione w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- Bezpośrednio przed realizacją robót, po wyborze generalnego wykonawcy, kierownik robót ma obowiązek wykonać „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. Plan będzie zawierał również określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji, preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

- W przypadku zanieczyszczenia gleby lub gruntu podczas realizacji przedsięwzięcia, firma realizująca zobowiązana będzie do rekultywacji zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów jakości gleby i gruntu.
- Ścieki bytowe z zaplecza socjalnego budowy odprowadzone będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego (toy-toy).
- Wszelkie odpady powstające w fazie budowy będą segregowane i magazynowane w przeznaczonych do tego celu miejscach i pojemnikach oraz sukcesywnie usuwane z placu budowy.
- Powstały w trakcie prowadzenia prac budowlanych nadmiar mas ziemnych niezanieczyszczonych może zostać wykorzystany do niwelacji terenu lub przekazany do wykorzystania poza instalacjami przez upoważnionego odbiorcę odpadów.
- W celu ograniczenia tzw. „wtórnej emisji” pyłu opadającego spowodowanego ruchem pojazdów wywożących nadmiar ziemi oraz przywożące materiały budowlane, na wyjeździe z placu budowy zainstalowana zostanie myjki kół, a w okresie długotrwałej suszy również wykonywane zostanie zraszanie nawierzchni pyłującej.
- Firma realizująca przedsięwzięcie jest zobowiązana do prowadzenia ewidencji ilości i jakości wytwarzanych odpadów. Wywarzane odpady na placu budowy będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach (poza gruntem z wykopów), a odpady niebezpieczne gromadzone w atestowanych pojemnikach.
- W przypadku awarii, których skutkiem byłoby zanieczyszczenie gleby lub gruntu należy postępować, zgodnie z art. 11 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U. z 2014r. poz. 210).
- W przypadku wystąpienia ewentualnych zanieczyszczeń gruntu lub gleby zagospodarowanie mas ziemnych będzie uwzględniać określone standardy jakości gruntu, wynikające z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 września 2016r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz.U. z 2016r. poz. 1395).

b) na etapie eksploatacji przedsięwzięcia

- W zakresie ochrony środowiska wodno-gruntowego
 - Zabezpieczenie przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu i wód:
 - Uszczelnienie obszaru przyjmowania i dystrybucji paliw płynnych poprzez wykonanie nawierzchni betonowej szczelnej, nieprzepuszczalnej dla wody i produktów naftowych, oraz zabezpieczającej przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu lub wód gruntowych.
 - Utwardzenie dróg wewnętrznych, parkingów i placów manewrowych nawierzchnią drogową.
 - Zadaszenie placu w rejonie wysepek z dystrybutorami paliw (wiaty).
 - Obszar przyjmowania i dystrybucji paliw narażony na wyciek paliwa (przy dystrybucji paliw do pojazdów lub przy odłączaniu węży zlewowych autocysterny), wyposażony będzie w odwodnienie liniowe z odprowadzeniem ścieków do planowanej kanalizacji deszczowej na terenie stacji paliw wyposażonej we własny separator substancji ropopochodnych z osadnikiem, włączonej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na terenie MOP odprowadzającej wody opadowe i roztopowe poprzez urządzenia oczyszczające (układ oczyszczania obejmujący: osadnik zawiesiny mineralnej, separator substancji ropopochodnych) istniejącym wylotem do rowu W-B.
 - Zastosowanie podziemnych, stalowych zbiorników dwupłaszczowych do magazynowania produktów naftowych. Zbiorniki zostaną wyposażone w zabezpieczenia, których celem będzie niedopuszczenie do przedostawania się

produktów naftowych do podłoża gruntowego tj. podwójna ścianka z systemem monitorowania przestrzeni międzyściennej w celu detekcji i zatrzymania ewentualnych wycieków, zewnętrzna ściana zabezpieczona przed działaniem korozji szczelną powłoką ochronną (izolacja przeciwwilgociowa).

- Zbiorniki do magazynowania produktów naftowych zostaną wyposażone w osprzęt do pomiaru ilości cieczy w zbiorniku i niedopuszczający do przepełnienia, układ pomiaru poziomu paliw w zbiorniku oparty na systemie elektronicznym, oraz układ pomiaru poziomu paliw w zbiorniku w oparciu o listwę pomiarowa (awaryjny).
- Zbiorniki do magazynowania paliw oraz rurociągi technologiczne będą poddawane okresowym badaniom technicznym (UDT).
- Stacja paliw będzie wyposażona w zapas sorbentów - dla zabezpieczenia stacji przed rozlaniem substancji ropopochodnych (tzw. „apteczka ekologiczna”).
- Opcjonalne wykonanie systemu monitoringu środowiska wodno-gruntowego (sieć piezometrów zamontowanych na kierunku przepływu wód podziemnych – jeżeli konieczność ich wykonania będzie wynikać z dokumentacji hydrogeologicznej).
- Odprowadzenie ścieków bytowych do planowanej kanalizacji sanitarnej na terenie stacji paliw, włączonej do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej na terenie MOP, odprowadzającej ścieki do zewnętrznej sieci przedsiębiorstwa wodociągowo-kanalizacyjnego.
- Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych oraz dachów budynków lub budowli do planowanej kanalizacji deszczowej na terenie stacji paliw, włączonej do odbiornika: istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na terenie MOP odprowadzającej wody opadowe i roztopowe poprzez urządzenia oczyszczające (układ oczyszczania obejmujący: osadnik zawiesiny mineralnej, separator substancji ropopochodnych) istniejącym wylotem do rowu W-B. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych stacji paliw będą oczyszczane w planowanym osadniku i separatorze substancji ropopochodnych (urządzenia o przepustowości gwarantującej przyjęcie wód opadowych i roztopowych z planowanych nawierzchni drogowych), a następnie po oczyszczeniu odprowadzanie do odbiornika.
- Racjonalne zużycie wody – zaopatrzenie w wodę z opomiarowanego przyłącza gminnej sieci wodociągowej. Pobór wody nieprzekraczający norm zapotrzebowania wody.
- w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego
 - Wykonanie wydzielonego stanowiska spustowo-oddechowego dla rozładunku paliw z autocysterny do zbiornika, wyposażonego w szczelną aparaturę przyłączeniową samozamykającą zarówno dla spustu paliw jak i odprowadzania oparów w trakcie spustu (pełna hermetyzacja procesu tankowania zbiorników – wahadło gazowe z redukcją oparów 99%). Dostawy paliwa na stację odbywać się będą cysternami przystosowanymi do hermetyzacji zlewu paliwa.
 - Zastosowanie odmierzaczy paliwowych (dystrybutory wielopaliwowe) wyposażonych w instalację odsysania oparów i kierowania ich do zbiornika co zapobiega przedostawaniu się par benzyn do atmosfery w trakcie tankowania pojazdów (redukcja oparów min. 95%). Ze względu na niską prężność par oleju napędowego nie jest wymagana hermetyzacja oparów ON w fazie dystrybucji,
 - Zastosowanie ogrzewania elektrycznego w pawilonie obsługi stacji paliw (brak emisji z energetycznego spalania paliw). W budynku sąsiedniej restauracji zastosowana będzie pompa ciepła.

- w zakresie ochrony przyrody
 - Przedsięwzięcie wymaga wycinki drzew i krzewów kolidujących z planowaną zabudową. Planowane do usunięcia drzewa i krzewy zostaną zastąpione nowymi nasadzeniami w celu zrekompensowania straty w środowisku.
- w zakresie gospodarowania odpadami
 - Odpady wytwarzane w obiekcie magazynowane czasowo, w wyznaczonych miejscach i w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska – m.in. gromadzenie odpadów w szczelnych pojemnikach/kontenerach zabezpieczających przed wysypaniem odpadów, oraz oddziaływaniem odpadów na podłoże.
 - W zakresie gospodarki odpadami ropopochodnymi - nie przewiduje się ich gromadzenia na terenie stacji. Czyszczenie separatora kanalizacji deszczowej lub zbiorników paliwowych prowadzone będzie wyłącznie przez wyspecjalizowane firmy, które zajmą się usuwaniem i neutralizacją odpadów we własnym zakresie.
 - Odpady będą przekazywane upoważnionym odbiorcom odpadów, posiadającym wymagane decyzje w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady będą przekazywane do odzysku, a jeżeli będzie to niemożliwe to do unieszkodliwienia.

c) na etapie likwidacji przedsięwzięcia

- Na obecnym etapie planowania przedsięwzięcia Inwestor nie przewiduje jego likwidacji. Planowany okres eksploatacji obiektu to kilkadziesiąt lat.
- W przypadku konieczności podjęcia decyzji o ewentualnej likwidacji, Inwestor opracuje „program prac likwidacyjnych”, uwzględniający zagadnienia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi. W przypadku, gdy zakończenie działalności obiektu będzie związane z rozbiórką obiektów budowlanych, w myśl art. 31 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, Inwestor zgłosi, z odpowiednim wyprzedzeniem, rodzaj, zakres i sposób wykonania tych prac. Przed uzyskaniem pozwolenia na rozbiórkę zakłada się sprawdzenie stanu środowiska gruntowo-wodnego.

7) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

a) Rodzaje, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

W fazie realizacji przedsięwzięcia nastąpi wytworzenie odpadów z prac budowlanych (roboty ziemne, drogowe, budowlane, instalacyjno-montażowe). Będą to głównie odpady gruzu budowlanego, odpady drogowe, złomu, gleby i ziemi, opakowań po użytych surowcach i materiałach (worki, torby, zbiorniki, puszki, taśmy, palety itp.). W wyniku wycinki drzew i krzewów powstanie odpadowa masa roślinna. Ponadto w związku z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego wykonawcy robót budowlanych mogą powstać odpady podobne do komunalnych.

W szczególności w przypadku prowadzenia robót ziemnych może wystąpić znaczny nadmiar mas ziemnych. W przypadku mas ziemnych z robót ziemnych jeżeli zostaną one wykorzystane do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym zostały wydobyte wówczas nie stosuje się do nich przepisów ustawy o odpadach.

Na podstawie zakresu rzeczowego przedsięwzięcia szacuje się, że w trakcie budowy mogą zostać wytworzone rodzaje i ilości odpadów określone w poniższej Tabeli. Dokładna ilość odpadów z fazy budowy może zostać określona na etapie projektu budowlanego.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadów [Mg/rok]
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
1	02 01 03	Odpadowa masa roślinna	1
2	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	1
3	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	30
4	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	30
5	17 04 05	Żelazo i stal	1
6	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	3000
7	17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	20
8	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	1

Prace budowlano-montażowe zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę budowlaną, która jako wytwórca odpadów, zgodnie z przepisami zagospodaruje wytwarzane odpady.

Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób selektywny, czasowo w trakcie robót, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do wykorzystania osobom fizycznym.

W przypadku mas ziemnych w pierwszej kolejności będą one wykorzystane w stanie naturalnym na terenie, na którym zostały wydobyte (tj. na pozostałej części działki), nie stanowiąc odpadów. Nadmiar może zostać przekazany jako odpady odbiorcom.

Miejsca i sposób magazynowania poszczególnych odpadów, określa Tabela.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania odpadów
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
1	02 01 03	Odpadowa masa roślinna	Odpady magazynowane na placu budowy: w pojemnikach stalowych (kontenerach) lub luzem na przyzmach.
2	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	Odpady magazynowane na placu budowy: w pojemnikach stalowych lub z tworzywa sztucznego (kontenerach).
3	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	Odpady magazynowane na placu budowy: w pojemnikach stalowych (kontenerach) lub luzem na przyzmach na podłożu.
4	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	Odpady magazynowane na placu budowy: w pojemnikach stalowych (kontenerach), na przyczepach samochodowych lub luzem na przyzmach na podłożu.
5	17 04 05	Żelazo i stal	Odpady magazynowane na placu budowy: w pojemnikach stalowych (kontenerach).

6	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Odpady magazynowane na placu budowy: w pojemnikach stalowych (kontenerach) lub luzem na przyzmach.
7	17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	Odpady magazynowane na placu budowy: w pojemnikach stalowych (kontenerach).
8	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Odpady magazynowane na placu budowy: w szczelnym zamykanym pojemniku (kontenerze).

Dalszy sposób gospodarowania poszczególnymi odpadami (z uwzględnieniem procesów odzysku R i unieszkodliwiania D, określonych w załącznikach do ustawy o odpadach), określa Tabela.

<i>Lp.</i>	<i>Kod odpadu</i>	<i>Rodzaj odpadu</i>	<i>Dalszy sposób gospodarowania odpadami</i>
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
1	02 01 03	Odpadowa masa roślinna	Odpady gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku. Przed przekazaniem dopuszcza się możliwość rozdrobnienia odpadów za pomocą specjalistycznego sprzętu.
2	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	Odpady gromadzone jako zmieszane, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku (sortowania) lub do unieszkodliwiania (składowania).
3	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	Odpady gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku. Odpady mogą być przekazane do odzysku poza instalacjami i urządzeniami. Odpady mogą być również wykorzystane przez osoby fizyczne na ich własne potrzeby (do robót budowlanych).
4	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	Odpady gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku.
5	17 04 05	Żelazo i stal	Odpady gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku, w tym do punktów zbierania metali.

			Odpady mogą być przekazane do odzysku poza instalacjami i urządzeniami, do wykonywanie drobnych napraw i konserwacji. Odpady mogą być również wykorzystane przez osoby fizyczne na ich własne potrzeby (do drobnych napraw i konserwacji).
6	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wym. w 17 05 03	Odpady gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku. Odpady mogą być przekazane do odzysku poza instalacjami i urządzeniami. Odpady mogą być również wykorzystane przez osoby fizyczne na ich własne potrzeby (do utwardzania powierzchni terenu).
7	17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	Odpady gromadzone jako zmieszane, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku (sortowania), oraz unieszkodliwienia (składowania).
8	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Odpady gromadzone jako zmieszane a następnie wywożone przez upoważnionych odbiorców do odzysku (sortowania) oraz unieszkodliwienia (składowania).

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady z eksploatacji obiektów i instalacji stacji paliw oraz odpady z bytowania pracowników i klientów stacji paliw.

Wytwarzane będą odpady niebezpieczne w postaci: zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, sorbentów zużytych do likwidacji awaryjnych wycieków olejów lub paliw (wyciek paliwa z dystrybutora lub zbiorników pojazdów tankujących, a także z cysterny), ubrań roboczych, opakowań zawierających pozostałości substancji niebezpiecznych. Ponadto w związku z okresowym serwisem i konserwacją kanalizacji deszczowej i instalacji paliwowych będą powstawały odpady z okresowego usuwania zanieczyszczeń z separatora substancji ropopochodnych i czyszczenia zbiorników paliw płynnych, w tym szlamy zaw. substancje ropopochodne i odpady zaw. ropę naftową i jej produkty.

Wytwarzane będą również odpady inne niż niebezpieczne w postaci: odpadów opakowaniowych (głównie butelek PET i puszek), zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych stanowiących wyposażenie obiektu i niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych będące wynikiem przebywania na terenie stacji pracowników oraz klientów stacji, sklepu oraz baru szybkiej obsługi.

Ponadto będą powstawały odpady z sąsiedniej restauracji obejmującej dodatkowo pełne usługi gastronomiczne.

Przewidywane ilości i rodzaje odpadów w wyniku eksploatacji obiektów, określa poniższa Tabela.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadów [Mg/rok]
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
1	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	50
2	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 160209 do 160213	0,2
3	19 08 09	Tłuszcze i mieszaniny olejów z separacji olej/woda zawierające wyłącznie oleje jadalne i tłuszcze	5
4	20 01 08	Odpady kuchenne ulegające biodegradacji	20
5	20 01 25	Oleje i tłuszcze jadalne	1
6	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane odpady komunalne)	30
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
1	13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	0,1
2	15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,2
3	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	1
4	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,2
5	16 07 08*	Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty	0,1

* odpady niebezpieczne

Odpady z eksploatacji przedsięwzięcia będą czasowo magazynowe na terenie obiektu lub usuwane bezpośrednio z terenu przedsięwzięcia przez zewnętrzne firmy usługowe (serwisujące urządzenia kanalizacyjne i instalacje paliwowe, które będą wówczas wytwórcami tych odpadów).

Odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny dla środowiska w obrębie budynków lub w wyznaczonych miejscach magazynowych na terenie stacji paliw i restauracji. Na terenie nieruchomości przewiduje się zorganizowanie miejsc do czasowego gromadzenia odpadów komunalnych, odpadów pozostałych odpadów innych niż niebezpieczne i niebezpiecznych.

Odpady niebezpieczne będą magazynowane oddzielnie w izolacji od powierzchni terenu, w zamkniętych, wyznaczonych do tego celu pojemnikach na zapleczu. Miejsce to będzie spełniać ochronę przed działaniem odpadów atmosferycznych, a także zabezpieczać przed osobami postronnymi.

Opis sposobów i miejsc magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów wg tabeli:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób i miejsce magazynowania odpadów
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
1	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	Plac utwardzony. Odpady gromadzone w kontenerze.
2	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	Budynek obsługi stacji paliw lub restauracji. Odpady gromadzone w kartonach lub na regałach.
3	19 08 09	Tłuszcze i mieszaniny olejów z separacji olej/woda zawierające wyłącznie oleje jadalne i tłuszcze	Odpady będą wybierane bezpośrednio z separatora do

			pojazdu asenizacyjnego i wywożone przez serwisanta.
4	20 01 08	Odpady kuchenne ulegające biodegradacji	Budynek restauracji. Odpady gromadzone w kontenerze.
5	20 01 25	Oleje i tłuszcze jadalne	Budynek restauracji. Odpady gromadzone w pojemniku.
6	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane odpady komunalne)	Plac utwardzony. Odpady gromadzone w kontenerze.
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
1	13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	Odpady będą wybierane bezpośrednio z separatora do pojazdu asenizacyjnego i wywożone przez serwisanta.
2	15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	Wiata zamykana w obrębie placu utwardzonego. Odpady gromadzone w szczelnym pojemniku (beczka)
3	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	Wiata zamykana w obrębie placu utwardzonego. Odpady gromadzone w szczelnym pojemniku (beczka).
4	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	Budynek obsługi stacji paliw lub restauracji. Odpady gromadzone w oryginalnych kartonach lub tubach.
5	16 07 08*	Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty	Odpady będą usuwane bezpośrednio z instalacji paliwowej do pojemników i wywożone przez serwisanta.

Odpady będą przekazywane upoważnionym odbiorcom odpadów posiadającym wymagane zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami (w tym w zakresie: transportu, zbierania, lub przetwarzania).

Odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku. Pozostałe odpady będą przekazywane do unieszkodliwiania.

Odpady z okresowego czyszczenia separatora substancji ropopochodnych i czyszczenia zbiornika paliw płynnych będą usuwane przez upoważnionego wykonawcę tych robót, który dokona przekazania odpadów do odzysku/unieszkodliwiania.

W celu zapewnienia kontroli rodzajów i ilości wytwarzanych odpadów i prawidłowości postępowania z odpadami prowadzący instalację będzie prowadził ilościową i jakościową ewidencję odpadów. Ewidencja odpadów będzie prowadzona zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów oraz listą odpadów niebezpiecznych, oraz z wykorzystaniem aktualnie obowiązujących wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów tj. karty przekazania odpadów, karty ewidencji odpadów.

Opis dalszego postępowania z wytwarzanymi odpadami wg tabeli:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Dalszy sposób gospodarowania odpadami
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
1	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	Odpady gromadzone jako zmieszane, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku (sortowania) lub unieszkodliwienia (składowania).
2	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	Odpady gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia, w tym do punktów zbierania zużytego sprzętu elektrycznego / elektronicznego.
3	19 08 09	Tłuszcze i mieszaniny olejów z separacji olej/woda zawierające wyłącznie oleje jadalne i tłuszcze	Odpady usuwane bezpośrednio z osadników/separatorów przez serwisanta, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia.
4	20 01 08	Odpady kuchenne ulegające biodegradacji	Odpady gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia (np. do kompostowni).
5	20 01 25	Oleje i tłuszcze jadalne	Odpady gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia (np. do kompostowni).
6	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane odpady komunalne)	Odpady gromadzone jako zmieszane, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku (sortowania) lub unieszkodliwienia (składowania).
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
1	13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	Odpady usuwane bezpośrednio z osadników/separatorów przez serwisanta, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia.
2	15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	Odpady gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia
3	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania	Odpady gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane

		ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	upoważnionym odbiorcom do unieszkodliwienia
4	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	Odpady gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia, w tym do punktów zbierania zużytego sprzętu elektrycznego/elektronicznego
5	16 07 08*	Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty	Odpady usuwane bezpośrednio z instalacji paliwowych (czyszczonych zbiorników) przez serwisanta, a następnie przekazywane upoważnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia.

b) Ilość i sposób odprowadzania ścieków:

Faza realizacji przedsięwzięcia może wiązać się z wytwarzaniem ścieków bytowych, powstających w małych ilościach w sanitariatach przewoźnych zaplecza budowy.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia wiąże się z wytwarzaniem ścieków:

- Ścieki bytowe –

Będą powstawać z zaplecza socjalno-bytowego w budynku stacji paliw, wyposażonego w urządzenia sanitarne: toalety, pisuary, umywalki, prysznic. Z węzłów sanitarnych będą korzystali pracownicy obsługujący stację paliw oraz klienci stacji paliw. Budynek stacji paliw przewiduje również program gastronomiczny typowy dla stacji benzynowej z małym bistro. Na odprowadzeniu ścieków z części gastronomicznej planuje się separator tłuszczów.

Ścieki bytowe będą odprowadzane do planowanej instalacji włączonej do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej na terenie MOP, odprowadzającej ścieki do zewnętrznej sieci przedsiębiorstwa wodociągowo-kanalizacyjnego.

Ilość odprowadzanych ścieków bytowych z terenu planowanej stacji paliw będzie odpowiadać zapotrzebowaniu wody na cele socjalno-bytowe obiektu i wyniesie ok. 1,5 m³/d.

Ponadto do sieci kanalizacyjnej będą odprowadzane ścieki z budynku sąsiedniej restauracji w ilości ok. 9,5 m³/d, z tego ścieki technologiczne 6 m³/d i bytowe 3,5 m³/d. Ścieki technologiczne z restauracji będą podczyszczane w separatorze tłuszczów o przepływie 4 dm³/s (np. separator typu EST-H-4/800 prod. ECOL-UNICON).

Skład odprowadzanych do odbiornika ścieków będzie odpowiadał wymaganiom określonym na warunkach określonych przez gestora zewnętrznej sieci kanalizacyjnej.

- Ścieki przemysłowe – nie dotyczy.

- Wody opadowe i roztopowe – wody będące skutkiem opadów atmosferycznych odprowadzane z „zanieczyszczonych” nawierzchni utwardzonych, oraz nie zanieczyszczone wody z dachów budynków lub budowli.

Dla odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych (placów, dróg i parkingów) oraz dachów budynków oraz wiaty na terenie stacji paliw z restauracją planuje się sieć kanalizacji deszczowej włączoną do istniejącej sieci

kanalizacji deszczowej na terenie MOP „Skórzewo” odprowadzającej wody opadowe i roztopowe poprzez urządzenia oczyszczające istniejącym wylotem do rowy melioracyjnego W-B uchodzącego w dalszym biegu (ok. 400m dalej) do rzeki Wirenki. W skład istniejącego układu oczyszczającego – oczyszczalni wód opadowych i roztopowych, wchodzi:

- osadnik zawiesziny mineralnej typu O/S (pojemności 5m³),
- separator lamelowy substancji ropopochodnych typu PSW Lamela prod. Ecol-Unicon (przepustowości 60 dm³/s),
- kanał zrzutowy oczyszczonych wód opadowych.

W związku z przedsięwzięciem konieczna może być rozbudowa istniejących urządzeń umożliwiająca przyłączenia nowych obiektów.

Do zorganizowania odpływu wód deszczowych z terenu przedsięwzięcia planuje się:

- uszczelnienie stanowiska zlewnego i stanowisk tankowania,
- układ drogowy jako nawierzchnia utwardzona (kostka betonowa),
- kanalizacji liniowa lub wpusty deszczowe (drogowe),
- spadek ww. terenów utwardzonych zgodnie z przebiegiem kanalizacji liniowej lub do wpustów deszczowych.

Odprowadzane do odbiornika wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych placów, dróg i parkingów, w szczególności z miejsca zlewu i dystrybucji paliw będą oczyszczane w planowanym separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem, oraz dodatkowo na istniejącym układzie oczyszczającym dla terenu MOP, obejmującym osadnik zawiesziny mineralnej i separator substancji ropopochodnych. Przy wystąpieniu ewentualnych niewielkich wycieków paliw ze zbiorników samochodowych lub z dystrybutora paliwa w trakcie tankowania pojazdów, działanie separatora będzie wspierane przez pracownika obsługującego stację przy użyciu sorbentów. Należy wówczas jak najszybciej odizolować plamę paliwa lub oleju i uniemożliwić przedostanie się jej do ziemi.

Ilość wód deszczowych odprowadzanych z terenu planowanej stacji paliw, wyniesie:

- ze zlewni obejmującej:
 - dachy budynków, wiat o powierzchni $F_1=0.095$ ha,
 - teren utwardzony o powierzchni $F_2=0.553$ ha,
 - teren zielony o powierzchni $F_3=0.185$ ha,
- przy założeniu współczynnika spływu dla:
 - dachów $\Psi_1=0,9$
 - dróg i parkingów $\Psi_2=0,8$
 - zieleni $\Psi_3=0,1$
- dla natężenia deszczu miarodajnego (przy prawdopodobieństwie występowania 6 razy w roku i czasie trwania 72 min) $q=15$ l/s ha, wyniesie:
 $Q = F \times \Psi \times q = (0.095 \times 0,9 + 0.553 \times 0,8 + 0.185 \times 0,1) \times 15 = 8,2$ l/s.
- dla natężenia deszczu $q=77$ l/s ha:
 $Q = F \times \Psi \times q = (0.095 \times 0,9 + 0.553 \times 0,8 + 0.185 \times 0,1) \times 77 = 42,1$ l/s.
- dla natężenia deszczu nawalnego (przy prawdopodobieństwie występowania raz na 5 lat i czasie trwania 15 min) $q=131$ l/s ha, wyniesie:
 $Q = F \times \Psi \times q = (0.095 \times 0,9 + 0.553 \times 0,8 + 0.185 \times 0,1) \times 131 = 71,6$ l/s.

Skład odprowadzanych do odbiornika wód opadowych i roztopowych będzie odpowiadał wymogom określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu

ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014r. poz. 1800), zgodnie z Tabelą.

Lp.	Wskaźnik zanieczyszczeń	Jednostka miary	Norma
1	Zawiesiny ogólne	mg/dm ³	100
2	Węglowodory ropopochodne	mg/dm ³	15

c) Ilości i sposób wprowadzania zanieczyszczeń do powietrza

W fazie realizacji przedsięwzięcia na etapie budowy wystąpią jedynie źródła emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń w postaci pojazdów ciężkich transportujących materiały budowlane (samochody ciężarowe) na plac budowy oraz pracy maszyn budowlanych (min. koparka, spycharka, ubijak wibracyjny), na terenie związanym z budową przedsięwzięcia. Spalanie paliw w silnikach maszyn i pojazdów powoduje emisje substancji takich jak: *dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, pył w tym PM10 i PM2,5, węglowodory*. Emisja ma charakter niezorganizowany.

Wielkość emisji z pojazdów ciężarowych transportujących materiały budowlane obliczono jako iloczyn wskaźników emisji ze spalania paliw autorstwa prof. Chłopka i przewidywanej ilości pojazdów w czasie budowy (500 pojazdów, długość drogi 0,2km). Natomiast emisję z maszyn budowlanych obliczono jako iloczyn wskaźników emisji „*NPI – Emission Estimation Technique Manual for Combustion Engines, ver. 3.0 june 2008*”, średniej mocy silników maszyn (100kW) i łącznego czasu trwania pracy maszyn (1200h).

Sumaryczną emisję z fazy budowy ze zużycia paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Substancja	Emisja [Mg/rok]
1	Tlenek węgla	0,44
2	Węglowodory alifatyczne	0,19
3	Węglowodory aromatyczne	<0,01
4	Tlenki azotu	0,28
5	Pył ogółem	0,13
6	Tlenki siarki	<0,01
7	Benzen	<0,01

Oddziaływanie powodowane przez pojazdy, sprzęt budowlany, montażowy i transportowy będzie krótkotrwałe i związane z czasem wykonywania robót. Oddziaływanie ustanie po zakończeniu realizacji inwestycji. Występująca zasadnicza emisja zanieczyszczeń (spaliny, pyły) będzie ograniczona w większości do terenu prowadzonej budowy (niskie emitory maszyn roboczych i pojazdów ciężarowych) i wystąpi w godzinach dziennych. Oddziaływanie ustanie po zakończeniu inwestycji.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja niezorganizowana (nienormowana) zanieczyszczeń do powietrza, obejmująca: emisję par produktów ropopochodnych w trakcie zlewu paliw do zbiorników, magazynowania paliw i dystrybucji paliw do pojazdów (węglowodory alifatyczne i aromatyczne), oraz emisję zanieczyszczeń ze spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie stacji paliw i restauracji (tlenki azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, pył, w tym pył zawieszony PM10 i PM2,5 oraz węglowodory alifatyczne i aromatyczne). Emisję niezorganizowaną z obrotu paliwami określono na podstawie publikacji EPA AP-42 Section 5.2 „*Transportation And Marketing of Petroleum Liquids*”. Emisję niezorganizowaną ze spalania ww. paliw w silnikach pojazdów określono na podstawie charakterystyki komunikacyjnej przedsięwzięcia oraz z wykorzystaniem

wskaźników emisji ze spalania paliw autorstwa prof. Chłopka (program „SAMOCHODY”, moduł oprogramowania do modelowania zanieczyszczeń w powietrzu „OPERAT FB”).

Obliczoną wielkość emisji rocznej z obrotu paliwami i transportu samochodowego – przedstawia poniższa Tabela.

Lp.	Nazwa substancji	Emisja roczna [Mg/rok]
1	Pył=PM10=PM2,5	0,002
2	Dwutlenek siarki	0,004
3	Tlenek węgla	0,274
4	Benzen	0,002
5	Węglowodory aromatyczne	0,050
6	Węglowodory alifatyczne	0,487
7	Dwutlenek azotu	0,046

Szczegółową analizę oddziaływania emisji zanieczyszczeń na stan jakości powietrza, obejmującą określenie planowanych na terenie obiektu źródeł emisji, ich parametrów oraz obliczenia wielkości emisji i skali oddziaływania, z uwzględnieniem wartości dopuszczalnych w powietrzu – przedstawiono w **Załączniku nr 8**.

Na podstawie załączonych analiz (uwzględniając natężenie ruchu komunikacyjnego, obrót paliwami i przewidywane zabezpieczenia ograniczające emisję) wykazano, iż zostaną dotrzymane dopuszczalne standardy jakości powietrza w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, w tym wartości dopuszczalne na granicy posiadanego terenu.

d) **Emisje hałasu**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu będzie ruch środków transportu dowożących materiały budowlane i instalacyjne (w tym maszyny i urządzenia) oraz roboty budowlano-montażowe w obrębie obiektu związane z użyciem ciężkiego sprzętu do prac ziemnych i drogowych (np. spychadłowarka, koparka).

Oddziaływanie powodowane przez sprzęt budowlany, montażowy i transportowy będzie krótkotrwałe i związane z krótkim czasem wykonywania robót. Występująca emisja hałasu z terenu prowadzonej budowy wystąpi w godzinach dziennych. Oddziaływanie ustanie po zakończeniu realizacji inwestycji.

Prace prowadzone będą w obszarze przemysłowym, w dużej odległości od terenów mieszkaniowych chronionych akustycznie i terenów chronionych przyrodniczo, dlatego też oddziaływanie hałasu w trakcie wykonywania robót, będzie miało charakter mało znaczący. Nie można jednak wykluczyć emisji krótkotrwałego hałasu o poziomie 85 -115 dB(A). Przestrzenny zasięg określić można na około 50-70 m od zgrupowania pracujących maszyn i sprzętu budowlanego.

Hałas fazy budowy nie podlega regulacji prawnej w zakresie ochrony środowiska przed hałasem i wibracjami. Faza budowy nie stwarza potencjalnego zagrożenia dla środowiska ze względu na nadmierną emisję hałasu. Pomimo to może on powodować uciążliwość zwłaszcza dla osób znajdujących się w bezpośrednim otoczeniu aktualnego frontu robót. Dlatego przewiduje się ograniczyć do niezbędnego minimum pracę ciężkiego sprzętu, a do prac wybierać maszyny i urządzenia o możliwie niskiej emisji hałasu oraz unikać nagromadzenia wielu pracujących maszyn w jednym miejscu.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia na terenie obiektu wystąpią źródła hałasu typu bezpośredniego punktowego (pompy dystrybutorów paliw, odkurzacz z kompresorem, system wentylacji budynku obsługi stacji paliw i budynku restauracji) oraz liniowego (transport samochodowy).

Przewidywane moce akustyczne głównych źródeł hałasu zestawiono w poniższej Tabeli.

Lp.	Źródło hałasu	Moc akustyczna L _{WA} [dB]
1	Samochody lekkie (pojazdy osobowe i dostawcze)	84-87
2	Samochody ciężkie (pojazdy ciężarowe)	90-95
4	Dystrybutory paliw	70
5	Kompresor/odkurzacz	85
6	System wentylacji budynku obsługi stacji paliw (wentylatory dachowe)	74-82
7	System wentylacji budynku restauracji (centrale, wentylatory dachowe, agregaty chłodnicze)	57-88

W najbliższym otoczeniu stacji paliw tj. w strefie jej potencjalnego oddziaływania akustycznego nie występują tereny podlegające ochronie akustycznej. Bezpośrednie sąsiedztwo stanowią tereny użytkowane rolniczo i droga ekspresowa S11. Najbliższe tereny chronione akustycznie znajdują się w następujących odległościach od granicy planowanej stacji paliw: ok. 1km na zachód (luźna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna w miejscowości Dąbrówka) oraz ok. 1km na wschód (zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna przy ul. Szkolnej w miejscowości Plewiska).

Szczegółowa analiza akustyczna, obejmująca określenie parametrów akustycznych źródeł hałasu planowanych na terenie zakładu oraz obliczenia propagacji dźwięku w środowisku, z uwzględnieniem terenów podlegających ochronie akustycznej – przedstawiono w **Załączniku nr 9**.

Na podstawie załączonych analiz wykazano, iż emisja hałasu z terenu stacji paliw, po realizacji przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zarówno dla pory dziennej jak i nocnej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 poz. 112 ze zm.), na ww. terenach chronionych akustycznie, znajdujących się w sąsiedztwie przedsięwzięcia, dla których takie poziomy są ustalone tj. 55dB (dzień) i 45dB (noc) na „terenach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego” oraz 50dB (dzień) i 40dB (noc) na „terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej”.

e) Przeanalizowanie możliwości oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany (mitygacja) oraz wpływu klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie (adaptacja przedsięwzięcia do zmian klimatu).

Przedsięwzięcie nie będzie w istotny sposób wpływać na zmiany klimatyczne.

W związku z przedsięwzięciem wystąpią wyłącznie źródła emisji technologiczne. Emisja głównych gazów cieplarnianych ze wszystkich możliwych źródeł emisji tj. z technologii obrotu paliwami oraz z transportu pojazdów, przy ograniczonej wielkości emisji wynoszącej: dwutlenku węgla (7,65Mg/rok; wskaźnik emisji CO₂ wynosi: 156 g/km z transportu pojazdów wg danych Komisji Europejskiej), NMLZO (0,58Mg/rok), pyłu (<0,01Mg/rok), tlenku węgla (0,27Mg/rok), tlenków azotu (0,05Mg/rok) i tlenków siarki (<0,01Mg/rok), będzie oddziaływać wyłącznie na klimat lokalny nie wpływając w istotny sposób na jego zmiany.

Rozwiązania projektowe planowanych obiektów budowlanych będą w znacznym stopniu uwzględniać zabezpieczenie przed skutkami potencjalnych zmian warunków klimatycznych i ewentualnego wystąpienia zdarzeń ekstremalnych (takich jak np. fale upałów, długotrwałe susze, ekstremalne opady, zalewanie przez rzeki, gwałtowne burze i wiatry, fale chłodu i intensywne opady śniegu, zamarzanie i odmrażanie). Obiekty

budowlane będą wykonane w technologii odpornej na większość ww. zdarzeń. Minimalne wymagania techniczne przedsięwzięcia będą wynikały z przepisów Prawa budowlanego. Przedsięwzięcie zlokalizowano na terenie korzystnym z uwagi na minimalne ryzyko możliwości występowania zdarzeń ekstremalnych związanych z klimatem.

W związku z położeniem hydrograficznym i rzednymi terenu przedsięwzięcia nie ma ryzyka zagrożenia powodzią. Do największych cieków, stanowiących potencjalne zagrożenie powodziowe, zalicza się rzekę Wartę oddaloną o ok. 11km w kierunku wschodnim od granic terenu inwestycji. Na podstawie analiz map opublikowanych pod adresem internetowym <http://mapy.isok.gov.pl/imap/> na Hydroportalu Map Zagrożenia Powodziowego i Map Ryzyka Powodziowego, można stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie, zlokalizowane jest poza:

- obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat (Q 10%),
- obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (Q 1%)
- obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat (Q 0,2%).

f) Usytuowanie przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikowanie celów środowiskowych dla wód, na które mogłoby oddziaływać oraz wskazanie czy i w jaki sposób inwestycja będzie oddziaływać na te cele.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry zatwierdzony Uchwałą Rady Ministrów z dnia 27 maja 2011 r. (Monitor Polski Nr 40, poz. 451) i zaktualizowany rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967).

Kwalifikacja jednolitych części wód

Na podstawie odczytu z map Regionalny Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód:

Lokalizacja jednolitych części wód	
Dorzecze	Odry
Region wodny	Warty
Ekoregion (wg Kondrackiego)	Równiny Centralne (14)
Jednolite części wód podziemnych	
Kod JCWPd	PLGW600060
Czy JCWPd jest monitorowana?	monitorowana
Stan ilościowy	dobry
Stan chemiczny	dobry
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	niezagrożona
Cel środowiskowy	dobry stan chemiczny
	dobry stan ilościowy
Odstępstwo - art. 4.4 RDW	nie
Typ odstępstwa	nie dotyczy
Termin osiągnięcia dobrego stanu	nie dotyczy
Uzasadnienie odstępstwa	nie dotyczy

Jednolite części wód powierzchniowych	
Kod JCWP	PLRW600017185729
Nazwa jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP)	Wirynka
Typ JCWP	Potok nizinny piaszczysty na utworach starogłacialnych (25)
Czy JCWP jest monitorowana?	monitorowana
Status JCWP	naturalna część wód
Aktualny stan lub potencjał JCWP	zły
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	zagrożona
Cel środowiskowy	dobry stan ekologiczny
	dobry stan chemiczny
Odstępstwo	tak
Typ odstępstwa	Przedłużenie terminu osiągnięcia celu: - brak możliwości technicznych
Termin osiągnięcia dobrego stanu	2021
Uzasadnienie odstępstwa	Brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.
Odstępstwo z art. 4.7. RDW - Inwestycje	nie
Nazwa inwestycji	nie dotyczy

Wpływ przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych dla wód

Zgodnie z założeniami Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz przepisami ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona, poprawa oraz przywracanie stanu jednolitych części wód powierzchniowych, tak aby osiągnąć dobry stan tych wód.

Celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału i stanu, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych.

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- 3) ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Przy ustalaniu celów środowiskowych dla JCWP brano pod uwagę aktualny stan JCWP w związku z wymaganym zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną warunkiem niepogarszania ich stanu. Dla jednolitych części wód, będących obecnie w dobrym/ bardzo dobrym

stanie/potencjale ekologicznym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu/potencjału. Dla naturalnych części wód celem będzie osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego, dla silnie zmienionych i sztucznych części wód - co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. Ponadto, w obu przypadkach, w celu osiągnięcia dobrego stanu/potencjału konieczne będzie dodatkowo utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Każda stacja paliw może stanowić potencjalne źródło zagrożenia dla środowiska, szczególnie dla gruntów i wód podziemnych. Zagrożenia mają zwykle dwojaki charakter.

Zagrożenia eksploatacyjne należą do dwóch grup:

Zagrożenia zwykłe - związane są z bezawaryjnym funkcjonowaniem stacji, gdzie dochodzi do niewielkich lecz częstych wycieków paliwa podczas tankowania. W przypadku szczelnej nawierzchni przy nalewakach i dystrybutorach, ograniczonej odwodnieniem liniowym migracja w podłoże jest praktycznie niemożliwa. Wszelkie plamy i drobne wycieki powinny zostać natychmiast zabezpieczone absorbentem, odwodnienie liniowe przejmie wody opadowe spływające wraz z substancjami ropopochodnymi po uszczelnionej nawierzchni.

Zagrożenia nadzwyczajne - związane są z możliwością przedostania się do gruntu i wód podziemnych produktów naftowych, w krótkim czasie przy uszkodzeniu obiektu, lub awarii cysterny dostarczającej paliwo do stacji.

Przy znacznym awaryjnym wycieku paliwa z uszkodzonej cysterny produkty naftowe w analizowanym przypadku będą spływały, zgodnie z nachyleniem terenu i będą ujmowane przez kanalizację deszczową.

W sytuacji awarii zbiornika paliwa lub rurociągu, co w układach dwupłaszczowych jest wyjątkowo mało prawdopodobne, system automatycznej kontroli natychmiast poinformuje użytkownika obiektu o możliwości wycieku, umożliwiając wczesne przystąpienie do usunięcia awarii. Jednak podczas znacznego wycieku paliwa z instalacji zanieczyszczenia będą przedostawać się do podłoża i mogą utworzyć strefę skażoną, ograniczoną zwierciadłem wody pierwszego poziomu wodonośnego, lub warstwą nieprzepuszczalną. Stopień zanieczyszczenia w powyższym przypadku będzie znaczny. Powszechnie wystąpić może pojawienie się wolnego produktu nad zwierciadłem wody gruntowej. Plama wolnego produktu naftowego może przemieszczać się na zwierciadło wody gruntowej, zgodnie z kierunkiem przepływu wód podziemnych oraz na boki, zgodnie z gradientem gęstościowym. Każde opóźnienie w podjęciu usuwania skutków awarii i rekultywacji prowadzić może do zwiększenia obszaru zanieczyszczonego oraz głębokości skażenia (aż do poziomu ZWG).

Na podstawie wstępnego rozpoznania warunków hydrogeologicznych w rejonie przedsięwzięcia stwierdzono występowanie poziomów wodonośnych w utworach czwartorzędowych i neogenu, przy czym pierwszy użytkowy poziom wodonośny występuje na znacznej głębokości w piaszczystych przewarstwieniach w obrębie glin. Przewiduje się, że w miejscu inwestycji poziomy wodonośny posiadają naturalną izolację w postaci utworów skalnych słaboprzepuszczalnych. Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne są korzystne ze względu na naturalną izolację poziomów wodonośnych. Zaznacza się, że na obecnym etapie inwestycji został opracowany PROJEKT ROBÓT GEOLOGICZNYCH dla określenia warunków hydrogeologicznych i geologiczno-inżynierskich w rejonie projektowanej stacji paliw płynnych. Wyniki przeprowadzonych prac terenowych zostaną przedstawione w formie dwóch odrębnych dokumentacji:

- hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z zamierzonym wykonywaniem obiektów mogących negatywnie oddziaływać na wody podziemne,
- geologiczno-inżynierskiej określającej warunki geologiczno-inżynierskie na potrzeby posadawiania obiektów budowlanych.

Właściwa dokumentacja hydrogeologiczna powinna określić faktyczną litologię, aktualne tło hydrogeochemiczne gruntów (i wód podziemnych, kierunek i prędkość ich przepływu), pionową prędkość migracji w podłożu analizowanej Inwestycji oraz wskaże konieczność lub ewentualną możliwość odstąpienia od wykonania systemu monitoringu wód podziemnych w postaci otworów piezometrycznych na kierunku przepływu wód podziemnych.

Dodatkowy system monitoringu na terenie stacji, stanowić będzie system automatycznej kontroli przestrzeni międzypłaszczyznowej zbiorników z paliwem, który pozwoli na wczesne wykrycie ewentualnych awarii, a co za tym idzie, minimalizację potencjalnych szkód.

Projektowany system monitoringu (automatycznego przestrzeni międzypłaszczyznowej oraz opcjonalnie wód podziemnych i gruntowych) pozwoli na wczesne wykrycie ewentualnych awarii, co oznacza minimalizację potencjalnych szkód.

Mając na uwadze:

- rozwiązania techniczne obiektu stacji paliw w zakresie ochrony środowiska wodnogruntowego przed potencjalnymi wyciekami paliw (magazynowanie paliw płynnych w szczelnych, dwupłaszczyznowych zbiornikach z systemem monitoringu szczelności przestrzeni międzypłaszczyznowej; stanowiska tankowania pojazdów zlokalizowane pod zadaszeniem (wiatą), w obrębie szczelnej nawierzchni utwardzonej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do separatora substancji ropopochodnych),
- rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej (odprowadzenie ścieków bytowych istniejącym przyłączem do zewnętrznej sieci kanalizacji sanitarnej; odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez planowane urządzenia oczyszczające – separator substancji ropopochodnych z osadnikiem, do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, a następnie odprowadzenie oczyszczonych wód do pobliskiego rowu W-B),
- opcjonalne wykonanie monitoringu wód podziemnych w sieci piezometrów – jeżeli będzie to wynikać z dokumentacji hydrogeologicznej,

działalność obiektu nie powinna powodować dopływu zanieczyszczeń do poziomów użytkowych wód podziemnych, oraz wpływać na pogorszenie stanu chemicznego i zasobów wód podziemnych, w tym okolicznych ujęć wód podziemnych.

Ścieki bytowe oraz wody opadowe i roztopowe z terenu planowanej stacji paliw z restauracją będą odprowadzane do istniejącej już na terenie MOP kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Ścieki bytowe zostaną odprowadzone do zewnętrznej sieci kanalizacji sanitarnej, natomiast wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzane poprzez planowane i istniejące układy urządzeń oczyszczających ścieki (których przepustowość zostanie dostosowana do przyłączenia nowych obiektów) istniejącym wylotem do pobliskiego rowu W-B, uchodzącego w dalszym biegu do rzeki Wirenka. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane na warunkach określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014r. poz. 1800).

Przy stosunkowo małym zapotrzebowaniu obiektu w wodę dostarczaną z zewnętrznej sieci wodociągowej funkcjonowanie obiektu również nie ma wpływu na stan ilościowy wód.

Przedsięwzięcie nie powinno przyczynić się zatem do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego Jednolitych Części Wód Podziemnych (PLGW600060), określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Tym samym przedsięwzięcie nie przyczynia się do nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami.

Ponieważ przedsięwzięcie znajduje się w wystarczającym oddaleniu od wód powierzchniowych (najbliższa rzeka Wirenka ponad 400m od planowanej instalacji, ponadto rów melioracyjny W-B na południe od przedsięwzięcia), obszar przedsięwzięcia będzie zabezpieczony przed oddziaływaniem instalacji na środowisko wodno-gruntowe a ponadto z terenu inwestycji będą wprowadzane do wód powierzchniowych wyłącznie wody opadowe i roztopowe oczyszczone do parametrów określonych przepisami, zatem można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie powinno przyczynić się również do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (PLRW600017185729), określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

8) Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Uwzględniając lokalizację planowanej stacji paliw na terenie MOP Skórzewo (gmina Dopiewo, powiat poznański, województwo wielkopolskie) tj. w znacznym oddaleniu od granic kraju oraz z uwagi na lokalną skalę oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko można jednoznacznie stwierdzić, że oddziaływanie transgraniczne nie wystąpi.

Odległość terenu przedsięwzięcia do granic sąsiednich krajów wynosi:

- Rosja ok. 310m,
- Litwa ok. 470 km,
- Białoruś ok. 480 km,
- Ukraina ok. 490 km,
- Słowacja ok. 360 km,
- Czechy ok. 190 km,
- Niemcy ok. 150 km.

9) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Teren przedsięwzięcia znajduje się poza granicami terenów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018r., poz.142) oraz poza obszarami specjalnej ochrony ptaków i ochrony siedlisk wyznaczonymi rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz.U. nr 25 poz. 133 ze zm.).

Najbliższe obszary chronione ekologicznie w promieniu do 10 km to:

- Rezerwaty: brak,
- Parki Krajobrazowe: brak,
- Parki Narodowe:
 - Wielkopolski Park Narodowy – otulina w odległości ok. 4,5 km,
 - Wielkopolski Park Narodowy w odległości ok. 6,2 km,
- Obszary Chronionego Krajobrazu (OChK):
 - OChK Dolina rzeki Wirynki w odległości ok. 5,4 km,
 - OChK Rynny Jeziora Lusowskiego i Doliny Samy w odległości ok. 5,9 km,
 - OChK Jeziora Niepruszewskiego w odległości ok. 9,1 km,

- Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe: brak,
- Obszary Natura 2000: Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk (SOO):
 - Ostoja Wielkopolska PLH300010 w odległości ok. 6,2 km,
 - Fortyfikacje w Poznaniu PLH300005 w odległości ok. 6,6 km,
- Obszary Natura 2000: Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków (OSO):
 - Ostoja Rogalińska PLB300017 w odległości ok. 6,2km.

Teren przedsięwzięcia znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych dla zwierząt.

10) Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej:

Nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

11) Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W strefie oddziaływania planowanej stacji paliw, nie występują podmioty gospodarcze zajmujące się produkcją lub działalnością usługową mogącą powodować istotne emisje do środowiska.

Ze względu na lokalizację planowanego przedsięwzięcia w sporym oddaleniu od innych stacji paliw (najbliższa stacja paliw znajduje się w odległości około 2,9km w kierunku wschodnim od granicy terenu inwestycji – stacja paliw ORLEN przy ul. Kolejowej 43 w Plewiskach) oraz z uwagi ograniczoną skalę oddziaływań od planowanej instalacji, można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować istotnych skumulowanych oddziaływań z innymi działalnościami prowadzonymi w rejonie miejscowości Dąbrówka i Plewiska.

Potencjalne nieznaczące skumulowane oddziaływanie może wystąpić w zakresie emisji hałasu i substancji do powietrza, na granicy planowanego przedsięwzięcia z drogą ekspresową S11 przebiegającą w niewielkiej odległości od granicy planowanej stacji paliw. Należy jednak zaznaczyć, że zasadnicza emisja z terenu przedsięwzięcia będzie ograniczona praktycznie do terenu stacji paliw oraz będzie stanowić znikomy ułamek emisji powodowanej przez intensywny ruch pojazdów po pobliskiej drodze ekspresowej S11.

12) Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej:

W związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia może pojawić się ryzyko wystąpienia „poważnej awarii”, przez którą rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Rodzaje instalacji zaliczanych do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej określa Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 poz. 138). Na terenie przedsięwzięcia będą magazynowane substancje niebezpieczne wymienione w rozporządzeniu w poz. P5a (benzyna: $70\text{m}^3 \times 0,755\text{Mg/m}^3 = 52,9\text{Mg}$) i P5b (olej napędowy: $130\text{m}^3 \times 0,84 \text{ Mg/m}^3 = 109,2\text{Mg}$) tabeli 1 oraz w pkt 18 (gaz płynny: $20\text{m}^3 \times 0,5\text{Mg/m}^3=10\text{Mg}$) tabeli 2 załącznika do

ww. rozporządzenia. Zgodnie ze wzorami zawartymi w punkcie 4.1 i 4.2 załącznika do ww. rozporządzenia, ustalono:

a) zaliczenie zakładu do zakładu o dużym ryzyku (wzór 4.1):

$$\Sigma q_n/Q_{Dn} = 52,9/50 + 109,2/200 + 10/200 = 1,65 > 1: \text{zakład spełnia kryteria kwalifikacji,}$$

b) zaliczenie zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku (wzór 4.2):

$$\Sigma q_n/Q_n = 52,9/10 + 109,2/50 + 10/50 = 7,67 > 1: \text{zakład spełnia kryteria kwalifikacji.}$$

Zgodnie z powyższym należy stwierdzić, że planowana stacja paliw jest zaliczana jednocześnie do zakładów o dużym ryzyku oraz do zakładów stwarzających zwiększone zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: susz, trzęsień ziemi, powodzi, osuwisk, pożarów powstających w wyniku wyładowań atmosferycznych itp.

Dla analizowanego przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej.

Rozwiązania projektowe planowanego obiektu będą w znacznym stopniu uwzględniać zabezpieczenie przed skutkami potencjalnych zmian warunków klimatycznych i ewentualnego wystąpienia zdarzeń ekstremalnych. Minimalne wymagania techniczne przedsięwzięcia będą wynikały z przepisów Prawa budowlanego. Budynki zostaną wykonane z ognioodpornych materiałów budowlanych. Nawierzchnie drogowe zostaną wykonane na poziomie terenu jako trwałe utwardzenie.

13) Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko:

W fazie realizacji przedsięwzięcia nastąpi wytworzenie odpadów z prac budowlanych (roboty ziemne, drogowe, budowlane, instalacyjno-montażowe). Będą to głównie odpady gruzu budowlanego, odpady drogowe, złomu, gleby i ziemi, opakowań po użytych surowcach i materiałach (worki, torby, zbiorniki, puszkki, taśmy, palety itp.). Ponadto w związku z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego wykonawcy robót budowlanych mogą powstać odpady podobne do komunalnych.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nastąpi wytworzenie odpadów głównie z eksploatacji obiektu obsługi, instalacji paliwowych stacji paliw, sieci kanalizacyjnych oraz odpady z bytowania pracowników i klientów stacji paliw.

Wszystkie powstające na terenie stacji odpady będą powstawać w wyniku niezbędnych czynności związanych z obsługą stacji i jej urządzeń, zabezpieczeniem środowiska przed zanieczyszczeniem i bytowaniem pracowników lub klientów korzystających z obiektu. Wobec konieczności stałej obsługi stacji paliw i okresowych prac konserwacyjnych, możliwości zmniejszenia ilości wytwarzanych odpadów są znacznie ograniczone.

Wytwarzane odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami przez: wykonawców robót – odpady z fazy realizacji, podmioty serwisujące lub konserwujące sieci kanalizacyjne oraz sprzątające teren zakładu – odpady z fazy eksploatacji.

Odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny dla środowiska lub wywożone bezpośrednio z terenu zakładu przez upoważnione podmioty. Dalszy sposób gospodarowania odpadami będzie uwzględniał przekazanie ich w pierwszej kolejności do odzysku, a jeżeli nie będzie to możliwe to do unieszkodliwienia przez upoważnione podmioty.

Przewidywane ilości i rodzajów odpadów (wg kodów zgodnie z katalogiem odpadów), oraz sposoby magazynowania i dalszego sposobu zagospodarowania poszczególnych odpadów określono szczegółowo w pkt. 7 pkt. a) KIP (*Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko - Rodzaje, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami*).

14) Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

W miejscu przeznaczonym pod budowę przedsięwzięcia znajduje się teren niezabudowany, który nie stanowi istniejących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpi konieczność prac rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla zrealizowanego obiektu w najbliższej przyszłości nie przewiduje się prac rozbiórkowych. Szacuje się, że okres użytkowania parkingu wyniesie kilkadziesiąt lat.

W fazie likwidacji przedsięwzięcia nastąpi wytworzenie odpadów z prac rozbiórkowych (demontaż i rozbiórka obiektów, infrastruktury technicznej i drogowej stacji paliw, demontaż istniejących instalacji technologicznych do magazynowania i dystrybucji paliw). Będą to głównie odpady: gruzu budowlanego, odpady drogowe, złomu, kable, materiały izolacyjne, szkło, tworzywa sztuczne, paliw, gleby i ziemi, sorbentów, zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Ponadto w związku z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego wykonawcy robót rozbiórkowych mogą powstać odpady podobne do komunalnych. Odpady te będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.