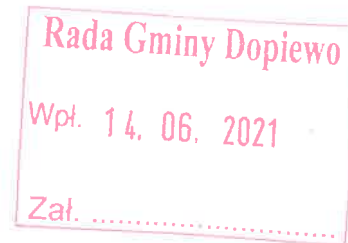


**Uchwała Nr
Rady Gminy Dopiewo
z dnia 28 czerwca 2021 r.**



w sprawie zmiany Uchwały nr XII/127/2019 z dnia 29 lipca 2019 roku w sprawie udzielenia Powiatowi Poznańskiemu pomocy finansowej w formie dotacji.

Na podstawie art. 10 ust. 2 i 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 305), Rada Gminy Dopiewo uchwała, co następuje:

§ 1

W Uchwale nr XII/127/2019 Rady Gminy Dopiewo z dnia 29 lipca 2019 roku w sprawie udzielenia Powiatowi Poznańskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„Gmina Dopiewo udziela Powiatowi Poznańskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z budżetu Gminy Dopiewo na organizowanie przez Powiat Poznański w okresie od 1 września 2019 roku do 30 września 2021 roku przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na autobusowych liniach komunikacyjnych na odcinku DW307 przebiegającym przez Gminę Dopiewo.”

2) § 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostaje udzielona Powiatowi Poznańskiemu:
1) *w roku 2019 – w wysokości do 40.000 zł (słownie: czterdzieści tysięcy złotych),*
2) *w roku 2020 – w wysokości do 96.000 zł (słownie: dziewięćdziesiąt sześć tysięcy złotych),*
3) *w roku 2021 – w wysokości do 79.200 zł (słownie: siedemdziesiąt dziewięć tysięcy dwieście złotych).”*

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dopiewo.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

26 września 2019 roku 6 powiatów i Miasto Poznań podpisały porozumienie w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, szczególnie w korytarzach oddalonych od linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej tak, aby na obszarze metropolitalnym nie występowało zjawisko nierównego traktowania mieszkańców ze względu na stan istniejącej infrastruktury kolejowej. Podpisanie porozumienia pozwoliło na utrzymanie dotychczasowych połączeń PKS Poznań S.A., zwłaszcza w dobie pandemii i przy wprowadzeniu obecnych ograniczeń pod względem liczby przewożonych pasażerów środkami transportu zbiorowego. Podpisanie w/w porozumienia nie byłoby możliwe bez wsparcia finansowego ze strony 16 gmin, w tym siedmiu z powiatu poznańskiego tj. Buku, Dopiewa, Kórnik, Mosiny, Stęszewa, Suchego Lasu i Tarnowa Podgórnego. Obecnie autobusy PKS Poznań S.A. realizują na terenie powiatu poznańskiego 142 kursy na dobę, w tym na terenie gminy Dopiewo 26 kursów na dobę. Głównym zadaniem linii obsługiwanych przez PKS Poznań SA jest dowóz mieszkańców sąsiednich powiatów do zakładów pracy zlokalizowanych na terenie gmin Buk, Tarnowo Podgórne i Dopiewo, a po integracji taryfy PKS Poznań z Poznańską Elektroniczną Kartą Aglomeracyjną, możliwość szybkiego dojazdu do centrum Poznania, mieszkańcom gminy mieszkającym głównie w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej 307. Udzielenie pomocy finansowej na okres od 1 stycznia do 30 września 2021 roku jest etapem przejściowym do momentu powołania Regionalnego Związku Transportowego Powiatowo-Gminnego.

Uwzględniając uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.