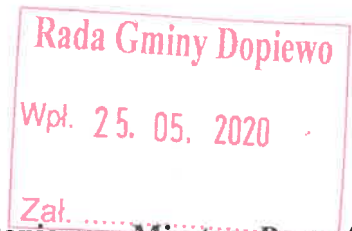


**Uchwała Nr/..... /20
Rady Gminy Dopiewo
z dnia 15 czerwca 2020 r.**



**w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Dopiewo a Miastem Poznań
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713) uchwała się, co następuje:

§ 1. Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zastępcy Wójta Gminy Dopiewo.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Przedmiotem uchwały jest nowa treść porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego z Miastem Poznań. Dotychczasowa wersja porozumienia z dnia 14 lipca 2014 r (nr ZTM.TA.0716-37/14) zawiera nieaktualne zapisy, stąd potrzeba zaktualizowania jego treści. Nowy tekst porozumienia aktualizuje np. zapisy dotyczące przedmiotu umowy (wcześniejszy zapis odnosił się do „przewozu autobusowego osób”, nowy mówi o „planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym”), zapisy dotyczące harmonogramu płatności i inne obszary nie wpływające na istotę dotychczasowego porozumienia.

Zastępca Wójta
dr Paweł Plepióra

Michał Kublicki
radca prawny

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR ...

z dnia r.

pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

.....

a

Gminą Dopiewo, reprezentowaną przez:

.....

§ 1

Gmina Dopiewo powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym na linii komunikacyjnej:

- nr 727 na trasie Poznań, Junikowo – Skórzewo – Dąbrowa – Dąbrówka – Palędzie – Dopiewiec - Dopiewo,

w części dotyczącej Gminy Dopiewo.

§ 2

Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Dopiewo, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

§ 3

1. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadania określonego w § 1, należy do Rady Miasta Poznania.
2. Ustanowienie, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji, należy do Miasta Poznania.

§ 4

Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

§ 5

Przewóz osób autobusami na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2.

§ 6

1. Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii Gminy Dopiewo.
2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiega linia komunikacyjna uruchamiana, w ramach zadania określonego w § 1.

§ 7

1. Na swoim terenie administracyjnym Gmina Dopiewo zobowiązuje się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli krańcowych.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców udostępnionych operatorom oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

§ 8

1. Gmina Dopiewo zobowiązuje się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej oraz wpływów ze sprzedaży biletów.
3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.

4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.
5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1, dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.
6. Dotacja w wysokości określonej w umowie, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Dopiewo na rachunek bankowy Miasta Poznania o numerze określonym w umowie o udzielenie dotacji celowej zawieranej na każdy rok kalendarzowy, według harmonogramu określonego w umowie.
7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:
 - 1) Gmina Dopiewo zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Miasta Poznania części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do udziału Gminy w kosztach pracy przewozowej;
 - 2) Miasto Poznań zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Gminy Dopiewo po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do udziału Gminy w kosztach pracy przewozowej;
 - 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznania przez niezależnego audytora.
8. Zapłata należności, o której mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie Dopiewo zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.
9. Zapłata należności, o której mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora nadpłaconego wynagrodzenia.
10. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku:

- 1) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Gminie Dopiewo zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty;
- 2) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora części nadpłaconej rekompensaty.

§ 9

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia r.
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 10

Z dniem rozpoczęcia obowiązywania niniejszego porozumienia traci moc porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego nr ZTM.TA.0716-37/14 z dnia 14 lipca 2014 r., zmienione aneksem nr 1 z dnia 23 września 2015 r., zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Dopiewo.

§ 11

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 12

Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

§ 13

Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Gmina Dopiewo

Miasto Poznań

.....

.....