

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Kody CPV

#### **451100001 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne**

45111200-0 roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112600-1 wycinanie i napelnianie zieleni

45112210-0 usuwanie wierzchniej warstwy zieleni

45111100-9 roboty w zakresie burzenia

45233330-1 fundamentowanie robót

45233252-0 roboty w zakresie nawierzchni ulic

45112700-2 roboty w zakresie kształtowania terenu

45233290-8 instalowanie znaków drogowych

02520000-5 drzewa

Nazwa inwestycji: „**Remont nawierzchni ulicy  
Akacyjnej w DRWĘSIE** „  
gmina D O P I E W O  
woj. WIELKOPOLSKIE

Adres inwestycji: DRWĘSA, gmina Dopiewo

Inwestor: Gmina Dopiewo

Adres inwestora: 62-070 Dopiewo ul. Leśna 1c

#### **Parametry techniczne remontu:**

- długość ulicy – 370,0 mb

w tym:

310,0 mb ( bez podbudowy ); szerokość 5,0 mb

60 mb przedłużenie ( z podbudową ); szerokość 5,0 mb

- szerokość ulicy 5,0 mb
- spadki ulicy: - poprzeczny dwuspadowy – 2%  
- podłużny – wg ukształtowania terenu

**Przedmiotem zamówienia jest wykonanie następujących elementów:**

#### **Roboty drogowe:**

- korytowanie pod nawierzchnie gł. 4 cm  
( zdjęcie nadmiaru tłucznia 310,0 x 5,0 - 1550,0 m2
- korytowanie pod nawierzchnie gł. 41 cm  
( przedłużenie 60,0 x 5,0 ) = 300,0 m2 - 300,0 m2
- krawężnik drogowy betonowy 15 x 30 x 100 cm „ na płask ”  
( na ławie betonowej ) - 5,0 mb
- opornik drogowy 8 x 30 x 100 cm  
( przedłużenie na ławie betonowej 60,0 x 1,0 ) - 60,0 mb
- warstwa stabilizacyjna cementowo – piaskowa  
Rm = 2,5 MPa, gr. 15,0 cm ( przedłużenie 60,0 x 5,0 ) - 300,0 m2
- podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20 cm  
( przedłużenie 60,0 x 5,0 ) - 300,0 m2

- nawierzchnia z asfaltobetonu gr. 5 cm  
370,0 x 5,0 - 1850,0 m<sup>2</sup>
- wyprofilowanie poboczy ( przedłużenie 60 x 1,0 ) - 60,0 m<sup>2</sup>
- wykop pod ławy pod oporniki i krawężniki  
( 65,0 x 0,2 ) - 13,0 m<sup>3</sup>
- ławy betonowe Rm = 15 MPa pod opornik, krawężniki  
( 65,0 x 0,035 ) - 2,3 m<sup>3</sup>

#### **Przekrój nawierzchni:**

- warstwa stabilizacyjna - 15 cm
- podbudowa – 20 cm
- warstwa asfaltobetonu 5 cm

#### **Projektowany remont ulicy będzie mieć poniższy zakres i rodzaj robót:**

##### **\* roboty przygotowawcze:**

- odtworzenie osi trasy ulicy i wytyczenie szerokość nawierzchni
- zlokalizowanie urządzeń podziemnych
- wyznaczenie i urządzenie placu budowy
- wyznaczenie objazdu dla ruchu pojazdów

##### **\* roboty budowlano – montażowe:**

- korytowanie mechaniczne ulicy
- zagęszczenie i wyprofilowanie koryt
- stabilizacja pod nawierzchnie
- podbudowa z kruszywa łamanego pod ulice
- nawierzchnia z betonu asfaltowego, ścieralnego gr. 5 cm ./ ulica /
- krawężnik drogowy 15 x 30 x 100 „na płask „
- opornik betonowy o wym. 8x30x100 cm na ławie z oporem

##### **\* roboty wykończeniowe:**

- regulacja pozioma skrzynek zaworów wodociągowych
- regulacja pozioma studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych
- plantowanie i zagospodarowanie poboczy pasa drogowego

#### **Technologia wykonawstwa**

Projektowana budowa nawierzchni ulicy będzie wykonana w ścisłym nawiązaniu do stanu istniejącego – niweletę nowej nawierzchni należy wykonać zgodnie z projektem technicznym tej ulicy. Nawierzchnia ulicy poprzecznie: jednospadowa i dwuspadowa - spadki 2 %, spadki podłużne zgodne z naturalnym ukształtowaniem teren i projektem. Wody opadowe odbierane przez pobocza i rów melioracyjny.

## **Poszczególne rodzaje robót należy wykonać według poniższych zasad:**

### **\* roboty pomiarowe i przygotowawcze:**

- przystępując do robót należy wykonać niezbędne prace pomiarowe zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK / od 1 do 7 /. Prace pomiarowe winny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.
- tyczenie osi ulicy należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową oraz inne dane geodezyjne przekazane przez zamawiającego.
- oś ulicy powinna być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich w odległości zależnej od charakterystyki terenu i ukształtowania trasy, lecz nie rzadziej niż co 50 m.
- trasy sieci podziemnych należy zlokalizować wykonując ręczne przekopy odkrywkowe.

### **\* roboty rozbiórkowe i ziemne:**

- roboty rozbiórkowe i ziemne mogą być wykonywane mechanicznie lub ręcznie w zależności od warunków terenowych, zawsze zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonawstwa Robót.
- zdemontowane materiały odtransportować na składowisko gminne lub inne miejsce wskazane przez zamawiającego.
- teren robót prawidłowo zabezpieczyć i oznakować.
- wykonawca powinien przystąpić do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczania podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem warstw nawierzchni.

### **\* korytowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża:**

- teren pod nawierzchnię wykorytować na głęb. 41 cm / ulice
- koryto wykonane w podłożu powinno być wyprofilowane zgodnie z projektowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi – wskaźnik zagęszczenia koryta nie mniejszy niż 0,98 wg. normalnej metody Proctor – wykonać badania zagęszczenia oraz nośności .
- przed przystąpieniem do profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń..
- bezpośrednio po wyprofilowaniu podłoża należy je dokładnie zagęścić.

### **\* podbudowa pod ulice, wjazdy i wejścia :**

- podbudowa będzie wykonana z atestowanego kruszywa łamanego, grubość warstwy – 20 cm / jezdnia /.
- mieszankę kruszywa łamanego rozłożyć warstwami o jednakowej grubości, takiej, aby ostatecznie osiągnąć projektowaną grubość podbudowy po pełnej stabilizacji.
- podbudowę ukształtować w taki sposób, by zostały osiągnięte wymagane spadki poprzeczne i podłużne oraz założone rzędne wysokościowe.
- podbudowa po wykonaniu, do czasu ułożenia nawierzchni musi być utrzymana w dobrym stanie w wypadku dopuszczenia po niej ruchu lokalnego lub budowlanego należy uszkodzenia naprawić na koszt wykonawcy.

\* **nawierzchnia z masy betonowo-asfaltowej, ścieralnej grub. 5 cm**

- przed rozłożeniem warstwy nawierzchni, starannie przygotowaną podbudowę należy skropić emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym.
- styki z powierzchniami bocznymi wjazdów i obudów wypełnić masą asfaltową lub materiałem uszczelniającym.
- do wbudowania mieszanki mineralno-asfaltowej należy użyć układarki wyposażonej w układ automatycznego sterowania grubości warstwy i utrzymanie założonej niwelety.
- złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi ulicy.
- wykonawca przekaże inwestorowi wyniki badań asfaltu, wypełniacza i kruszywa użytych do produkcji masy na nawierzchnię.

\* **montaż opornika betonowego i krawężnika drogowego**

- wykonać opornik betonowy z elementów betonowych o wym. 8x30x100cm / jako obramowanie wjazdów i nawierzchni / zatopiony /, na ławie betonowej z oporem oraz krawężnik drogowy 15 x 30 x 100, wystający jako obramowanie wysepki na skrzyżowaniu. oraz „na płask”, na zakończeniach odgałęzień. opornik i krawężnik wykonać z elementów spełniających wymogi normy technicznej BN-80/6775-03 (01) oraz BN-80/6775-03 (04).
- elementy opornika i krawężnika montować na ławie betonowej z oporem wykonanej zgodnie z normą techniczną BN-64/8845-02 (16) a betonowanie ławy wykonać według PN-B-06251 (3).
- materiały wbudowywane muszą posiadać atesty jakościowe wytwórcy być w stanie nieuszkodzonym.
- lokalizację opornika i krawężnika w terenie przedstawia załączony plan sytuacyjny w projekcie technicznym.

\* **odwodnienie ulicy.**

- prawidłowe odwodnienie ulicy zapewni układ jedno i dwuspadowy nawierzchni o spadku poprzecznym 2 %.
- odpływ wód deszczowych będzie się odbywał do pobocza oraz rowu melioracyjnego.

\* **roboty wykończeniowe**

- pobocza na całej szerokości wyprofilować
- dostosować skrzynki zaworów wodociągowych oraz studnie kanalizacyjne i telekomunikacyjne do poziomu nowej nawierzchni i poboczy.

**UWAGA:**

- wszystkie prace na budowie należy wykonać zgodnie z „Szczegółowymi specyfikacjami technicznymi”, dla poszczególnych rodzajów robót.
- należy wykonać inwentaryzację geodezyjną budowy, która określi ostateczny zakres wykonanych robót.
- ewentualne niejasności rozwiązań lokalizacyjnych i technicznych rozstrzegać przy udziale inwestora, wykonawcy i inspektora nadzoru..
- **wyklucza się użycie na podbudowę tłucznia wapiennego lub innych substytutów.**

Szczegółową lokalizację urządzeń, będących przedmiotem zamówienia, zawierają plany sytuacyjno-wysokościowe.

Szczegóły konstrukcyjne przedmiotu zamówienia zawiera opis przedmiotu zamówienia oraz część rysunkowa remontu.

Zakres rzeczowy, będący podstawą opracowania kosztorysu ofertowego, jest określony w załączonym przedmiarze robót, pozycje katalogowe podano wyłącznie dla ułatwienia sporządzenia kalkulacji - stosowanie ich do wyceny nie jest obligatoryjne.

Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia, oprócz kosztów, wynikających z kosztorysu ofertowego, winna obejmować następujące nakłady, niezbędne do poniesienia przez Wykonawcę:

1. badania zagęszczenia zasypki wykopów tymczasowych w dostosowaniu do wymogów projektu technicznego i klasy drogi ( pasa roboczego ).
2. opłaty składowiskowe związane z odwozem gruzu i nadmiarem urobku.
3. opłaty za czasowe składowiska urobku.
4. naprawy dróg i ulic zniszczonych w czasie trwania robót przez środki transportu i maszyny budowlane, zatrudnione na budowie oraz pojazdy korzystające z objazdów.
5. likwidację skutków oddziaływania procesu budowlanego na otoczenie budowy.
6. opłaty za wycięcie drzew i krzewów oraz koszty ich wycinki.
7. odszkodowania za zniszczenie upraw i zieleni.
8. obsługę geodezyjną z inwentaryzacją powykonawczą i ewentualną korektą rzędnych celem dostosowania do istniejących wjazdów.
9. opracowanie i wdrożenie projektu ruchu drogowego na czas trwania robót.

**Uwaga:** Wyżej wymienione pozycję należy wliczyć w pozycje kosztorysowe.

Całość robót będzie wykonywana po zarycie istniejących nawierzchni.

Uszczegółowienie rozwiązań technicznych nastąpi z udziałem inspektora nadzoru i Inwestora. po wyniesieniu obiektu przez geodetę w terenie.

Nie dopuszcza się stosowania tłucznia wapiennego i betonowego.

